

REFINARIAS DE PETRÓLEO

Que pedra haverá no caminho?

A extração do petróleo de xistos betuminosos é uma realidade em vários países do mundo. Na Escócia, há mais de cinquenta anos a Scottish Shell Ltd. tem distilado e refinado óleo de xisto. Na Estônia a indústria já existe também há vários anos. Na França há mais de setenta e cinco anos é explorado xisto betuminoso com teor de óleo de 8 a 10 %. Na Alemanha o xisto industrializado não vai além de 5 a 6 % de óleo. E no Japão já se explora o xisto de 5,5 %. Até os Estados Unidos, país rico em petróleo de poço, já estão explorando os xistos do Colorado, de onde se extraem 850.000 barris de óleo por dia. O custo de produção, posto o óleo na costa ocidental, não será superior a 3 dólares por barril, isto é: inferior ao preço do óleo venezuelano!

O Brasil é rico em xistos de boa qualidade. Pode-se dizer que no sul, centro e norte do país, ocorre o minério. É elevado o teor em óleo. Em algumas regiões, a percentagem em óleo atinge 14,56 %. No Maranhão, por exemplo.

Calcula-se em 75.000 barris, por dia, as nossas necessidades em óleo cru. Menos de 9 % da produção dos xistos do Colorado. O que já se fez — como simples usina "Pilot" — isto é: experimental — bastaria para atender ao nosso consumo de petróleo.

Técnicos norte-americanos de fama mundial, como a Foster Wheeler Corporation, estudaram o xisto betuminoso da zona paulista. Calcularam que o custo de produção do óleo será de dois dólares por barril. No mesmo local, o óleo importado não ficaria por menos de 3 dólares. Robert H. Cornwell, outro técnico americano da Hydrocarbon Research, Inc., considera a máxima importância para o Brasil o estudo de nossas jazidas de xisto. As reservas até agora conhecidas não bastam, segundo sua opinião, para suprir todas as nossas necessidades. Aconselha, entretanto, a construção de uma refinaria de 40.000 barris por dia. Julga a providência acertada e de acordo com a potência das reservas conhecidas. O equipamento necessário compõe-se de duas partes: retortas para extração do óleo e refinaria propriamente dita. Embora as refinarias usinas exijam alguma aparelhagem adicional para o refino do óleo de xisto os tipos usados para o óleo venezuelano poderiam ser instalados para refinar o óleo de xisto. A medida que se desenvolvesse a exploração, poderíamos suspender a importação do óleo

bruto venezuelano, substituindo-o pelo nosso próprio óleo de xisto. É essa a opinião daquele técnico.

A industrialização do xisto compreende três fases distintas: a extração da matéria prima, ou mineração; o beneficiamento, compreendendo a purificação, trituração e qualificação; a extração do óleo e, finalmente, o refino, isto é: decomposição em gasolina, óleo diesel, óleo combustível e querosene.

O que encarece a indústria é justamente a fase da mineração. Na acomodação do rejeito está a principal dificuldade. Extraídos os 10 % de óleo, os 90 % restantes são considerados matéria inerte, sem utilidade. Por isso, alguns técnicos calculavam antigamente em nível elevado o custo do óleo do xisto betuminoso. Sabe-se, entretanto, que o que outrora se considerava rejeito não é "rejeito", mas subproduto de valor, principalmente para o Brasil, pois que material excelente para revestimento de rodovias. Superior ao asfalto, segundo opinião de um técnico americano, presente no Brasil, o sr. Goghil, da Gulf.

O problema do petróleo dos nossos xistos betuminosos está amplamente estudado, tanto por técnicos nacionais, como por norte-americanos. Todos os unânimes em considerá-lo como primeira aproximação ao problema nacional do petróleo. O general Juarez Távora admite a possibilidade de "conseguir-se, em curto prazo (dois ou três anos) produzir, no vale do Paraíba (região Taubaté-Tremembé-Pindamonhangaba), por destilação do xisto betuminoso, ali existente em enorme quantidade, o petróleo bruto suficiente para atender ao consumo nacional, com inversão de fundos que não ultrapassará a despesa de aquisição de petróleo, para a importação de óleo estrangeiro (cerca de 1.200 milhões de cruzeiros)".

Resumindo. Pela industrialização dos nossos xistos betuminosos poderemos ter petróleo, possivelmente a custo igual ao do óleo bruto importado. As refinarias para o óleo de xisto são praticamente iguais às adotadas para o óleo cru venezuelano. As nossas jazidas, de minério apenas as estudadas, garantem o abastecimento do país, durante muitos anos. O empecilho que alguns técnicos nacionais viam na solução do problema estava na acomodação do rejeito, isto é: dos resíduos das retortas. Mas não se trata de rejeito e sim de subproduto utilíssimo no revestimento de rodovias.

Está, pois, equacionada e re-

solvida a questão do petróleo dos xistos betuminosos. É a solução brasileira, segundo opinião de técnicos do Bureau of Mines da América do Norte, sr. Albert J. Kraemer e J. R. Eichna. A Foster Wheeler Corporation, de Idenoneda, reconhece em todo o universo, calcula que o custo do óleo de xisto ficará abaixo do importado. O sr. P. C. Keith, em conferência realizada em novembro do ano passado, na Escola Técnica do Exército, afirmou:

- 1º — se houver xisto razoavelmente rico (8 a 10 % de óleo);
- 2º — reservas suficientes;
- 3º — jazidas onde houver disponibilidade de mão de obra e mercados para os produtos;
- 4º — água industrial;
- 5º — mineração a custo razoável

pode-se concluir que o Brasil poderá produzir óleo cru a preços muito mais baixos que os atualmente pagos pelo óleo cru natural.

A autoridade do sr. P. C. Keith é incontestável. O nosso xisto é de teor superior de 10 %; temos jazidas localizadas onde há fácil disponibilidade de mão de obra: os mercados se distribuem por todo o país e estão ávidos pelos produtos do petróleo; há abundância de água industrial junto a algumas jazidas, como as do vale do Paraíba; o custo de mineração, pelo emprego dos processos modernos de mecanização e aproveitamento do rejeito no revestimento de rodovias, já não preocupa.

Então, podem ser folgadas mente satisfeitas as condições exigidas pelo eminente técnico. Que resta fazer?

É impressionante a unanimidade dos pontos de vista dos especialistas nacionais e estrangeiros nesse caso do petróleo do xisto betuminoso.

Apesar disso, nada se fez até agora. Todos de acordo, quanto à solução técnica e econômica do problema — mas há uma pedra qualquer no caminho para se chegar, afinal, a liberdade do país da escravidão do petróleo estrangeiro.

Entretanto, é preciso agir. Está em jogo a nossa própria soberania. É preciso começar pela instalação das refinarias. Substituído, depois, o óleo importado pelo do xisto betuminoso, que é genuinamente nacional.

Será que não temos força para retirar a pedra do cami-

BASES DE UM ACORDO PARA RESOLVER o conflito entre a libra e o dólar

As conversações em Londres -- Planeja-se nova conferência para setembro, em Washington -- Hoje, o comunicado

Londres, 9 (Fraser Wighton, da R.) — Os "três grandes" da área do dólar e do esterlino, sr. Cripps, Snyder e Abbott, ministros das Finanças da Grã-Bretanha, Estados Unidos e Canadá, respectivamente, em suas conversações secretas realizadas hoje nesta capital, lançaram os fundamentos de um acordo amplo destinado a resolver o conflito entre o dólar e a libra, por meio de uma conferência a realizar-se em setembro próximo em Washington.

Os três ministros chegaram, hoje à tarde, quase ao fim do exame de uma conferência a realizar-se em setembro próximo em Washington. Os três ministros chegaram, hoje à tarde, quase ao fim do exame de uma conferência a realizar-se em setembro próximo em Washington.

O objetivo dos três ministros é facilitar o caminho para uma solução a longo prazo das reservas de ouro e dólares da área do esterlino, e de remover os fatores que desestabilizam, no momento, a recuperação internacional.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

As informações de Washington também tornam claro que os altos funcionários do Tesouro dos Estados Unidos não receberam instruções rígidas para não interferir na desvalorização do esterlino. Inverte-se, portanto, o que se assumiu no comunicado de que a desvalorização do dólar não constitui um ponto crítico das conversações.

As conversações em Londres, que tinham caráter de conversações secretas, visando resolver o problema da libra, mostram uma atitude particularmente simpática para com os problemas do Reino Unido e da Comunidade Britânica, e uma compreensão profunda das dificuldades e sérias dificuldades para se conseguir um "solução".

Sabe-se que Snyder e Abbott encorajaram Cripps a apresentar os detalhes do problema da área do esterlino e seus próprios pontos de vista sobre a solução que deve ser encontrada. Os observadores afirmam que nada faz, porém, que Snyder faça qualquer pressão no sentido de uma imediata conversabilidade do esterlino em qualquer etapa das atuais conversações. É o que alguns círculos londrinos se referem a essa possibilidade. O desmoronar das gestões, entretanto, não justificam tais especulações.

As informações de Washington também tornam claro que os altos funcionários do Tesouro dos Estados Unidos não receberam instruções rígidas para não interferir na desvalorização do esterlino. Inverte-se, portanto, o que se assumiu no comunicado de que a desvalorização do dólar não constitui um ponto crítico das conversações.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

As informações de Washington também tornam claro que os altos funcionários do Tesouro dos Estados Unidos não receberam instruções rígidas para não interferir na desvalorização do esterlino. Inverte-se, portanto, o que se assumiu no comunicado de que a desvalorização do dólar não constitui um ponto crítico das conversações.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos bem informados das capitais afirmam que as conversações resultaram em importante passo à frente. Os três ministros que estão acompanhados de delegações técnicas, teriam conseguido, segundo os bem informados, um compromisso muito maior do que os problemas técnicos da área do esterlino e do dólar.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

A conferência de Washington, ao que se espera, articulará as idéias de toda a Comunidade nas preparações para trocas ulteriores entre os líderes do dólar e do esterlino. Advirta-se que os governos colonial britânico foram solicitados pela Grã-Bretanha a suspender temporariamente a concessão de licenças da área do dólar, exceto nos casos em que isso tenha graves efeitos. Acentua-se que essa atitude é temporária e que estará em vigor enquanto a situação financeira estiver sendo passada em revista.

Os círculos políticos londrinos acreditam que consequências inesperadas visando resolver o problema da libra, surgirá nesta fase das conversações que são primariamente exploratórias.

de conservar a opinião de que os preços destes produtos podem, afinal de contas, contribuir mais para a elevação do nível de vida dos países produtores de matérias primas e para equilibrar os saldos britânicos do que o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

Alô o momento, Cripps tem em mãos a opinião de que a redução prolongada das importações poderia ser prejudicial, em primeiro lugar, porque reduziria o comércio exportador norte-americano, prejudicando, desse modo, o Plano Marshall. Em segundo lugar, acreditam que seria consolidar a barreira entre as regiões que usam a libra como tipo de câmbio e as que usam o dólar. Também frisam que os poucos produtos, que continuariam sendo produzidos nos Estados Unidos, não essenciais e de alta dependência da colônia das exportações dos artigos britânicos, que fornecem dólares ao Reino Unido.

AVIAÇÃO



No centro do clichê vê-se o cap. av. Etienne Lafay, da Missão Militar Francesa, instrutor da 1.ª Turma de Oficiais Aviares Militares, fundada em 22 de outubro de 1929. A esquerda, de cima para baixo: cap. av. Alair Mendes Rodrigues Lima, ten. Anir Teixeira dos Santos, ten. Ivan Carpentier Ferreira, ten. Pedro Martins da Rocha, ten. Godofredo Franco da Paiz e ten. José Felinto Trajano Oliveira. Ao centro, em alto: de esquerda para a direita: ten. Raul Lima, ten. Angelo Mendes de Moraes, ten. Renato Tinajura, Guimarães e ten. Henrique Dwyot Fontenelle. (Museu de Aeronáutica).

30.º aniversário da Escola de Aeronáutica dos Afonsos

No dia 10 de julho de 1919, "no tradicional e já lendário Campo dos Afonsos", foi solenemente inaugurada a **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, assim, hoje, se comemora seu 30.º aniversário.

Em 18 de janeiro de 1919, no Campo dos Afonsos, foi fundada a primeira escola de aviação que funcionou regularmente em nossa pátria: a **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, inaugurada em 22 de outubro de 1929. A escola, criada para formar oficiais aviares, teve como primeiro diretor o capitão av. Alair Mendes Rodrigues Lima, e como primeiro instrutor o capitão av. Etienne Lafay, da Missão Militar Francesa.

Em 23 de janeiro de 1919, foi criado o "Curso de Aviação" destinado ao preparo de oficiais e aspirantes para o "Serviço Aeronáutico" do Exército, em 12 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares" e em 15 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares".

Em 10 de julho de 1919, foi criada a **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, com o comando do cel. Estanislau Vieira Pamplona, e com o primeiro instrutor o capitão av. Etienne Lafay, da Missão Militar Francesa.

Com a criação do Ministério da Aeronáutica, em 10 de janeiro de 1920, a Escola de Aviação Militar, fundada no Campo dos Afonsos, passou a ser denominada **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, e em 12 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares" e em 15 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares".

Em 10 de julho de 1919, foi criada a **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, com o comando do cel. Estanislau Vieira Pamplona, e com o primeiro instrutor o capitão av. Etienne Lafay, da Missão Militar Francesa.

Com a criação do Ministério da Aeronáutica, em 10 de janeiro de 1920, a Escola de Aviação Militar, fundada no Campo dos Afonsos, passou a ser denominada **ESCOLA DE AVIAÇÃO MILITAR**, e em 12 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares" e em 15 de março, nomeado o cel. Estanislau Vieira Pamplona, para a "preparação de oficiais aviares".

II Congresso Nacional de Aeronáutica

Recomendações aprovadas em plenário das Comissões de: Cartas de habilitação e Licenças, Turismo Aéreo e Imprensa - Diversos Assuntos

Em prosseguimento ao que foi decidido no 1.º Congresso Nacional de Aeronáutica, em 1947, o 2.º Congresso Nacional de Aeronáutica, realizado em 1949, aprovou as seguintes recomendações:

RECOMENDAÇÃO 73 - Que se altere, para o ano de 1950, o resultado das Recomendações aprovadas em plenário do 1.º Congresso Nacional de Aeronáutica, para o ano de 1949, as seguintes: Cartas de Habilitação, Turismo Aéreo e Imprensa. Com esta publicação, termina a 1.ª sessão do 2.º Congresso Nacional de Aeronáutica, realizado em 1949, no Rio de Janeiro, sob a presidência do Sr. J. M. Dias de Menezes.

RECOMENDAÇÃO 74 - Que se altere, para o ano de 1950, o resultado das Recomendações aprovadas em plenário do 1.º Congresso Nacional de Aeronáutica, para o ano de 1949, as seguintes: Cartas de Habilitação, Turismo Aéreo e Imprensa. Com esta publicação, termina a 1.ª sessão do 2.º Congresso Nacional de Aeronáutica, realizado em 1949, no Rio de Janeiro, sob a presidência do Sr. J. M. Dias de Menezes.

RECOMENDAÇÃO 75 - Que se altere, para o ano de 1950, o resultado das Recomendações aprovadas em plenário do 1.º Congresso Nacional de Aeronáutica, para o ano de 1949, as seguintes: Cartas de Habilitação, Turismo Aéreo e Imprensa. Com esta publicação, termina a 1.ª sessão do 2.º Congresso Nacional de Aeronáutica, realizado em 1949, no Rio de Janeiro, sob a presidência do Sr. J. M. Dias de Menezes.

AVISO

Por ocasião de nosso 50.º ANIVERSÁRIO que estamos comemorando, vendemos com reais e grandes descontos... Visitem-nos até 15 de Agosto

Joalheria Confiança

URUGUAIANA, 30

Insituição do Curso de Tática Aérea, o cap. av. E. M. M. Netto, para a Base Aérea de São Paulo e para a Base Aérea de Recife, os aspirantes av. Rui Bandeira de Abreu e Heitor Pereira Faria, ambos da Base Aérea de São Paulo.

CONCURSO PARA ESPECIALISTAS

Serão iniciadas amanhã as provas de admissão ao curso de especialistas da Aeronáutica. Os candidatos serão submetidos a uma prova de aptidão física, para a qual será exigida a apresentação de uma fotografia recente, para a qual será exigida a apresentação de uma fotografia recente.

RECOMENDAÇÃO 83 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 84 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 85 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 86 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 87 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 88 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 89 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 90 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 91 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 92 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 93 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 94 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 95 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 96 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 97 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 98 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 99 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 100 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 101 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 102 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 103 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 104 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 105 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

RECOMENDAÇÃO 106 - Que se sugira ao governo a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica, para a realização de uma comissão de especialistas da Aeronáutica.

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Correio da Manhã

43601 - 43602 - 43603 - 43604 - 43605 - 43606 - 43607 - 43608 - 43609 - 43610 - 43611 - 43612 - 43613 - 43614 - 43615 - 43616 - 43617 - 43618 - 43619 - 43620 - 43621 - 43622 - 43623 - 43624 - 43625 - 43626 - 43627 - 43628 - 43629 - 43630 - 43631 - 43632 - 43633 - 43634 - 43635 - 43636 - 43637 - 43638 - 43639 - 43640 - 43641 - 43642 - 43643 - 43644 - 43645 - 43646 - 43647 - 43648 - 43649 - 43650 - 43651 - 43652 - 43653 - 43654 - 43655 - 43656 - 43657 - 43658 - 43659 - 43660 - 43661 - 43662 - 43663 - 43664 - 43665 - 43666 - 43667 - 43668 - 43669 - 43670 - 43671 - 43672 - 43673 - 43674 - 43675 - 43676 - 43677 - 43678 - 43679 - 43680 - 43681 - 43682 - 43683 - 43684 - 43685 - 43686 - 43687 - 43688 - 43689 - 43690 - 43691 - 43692 - 43693 - 43694 - 43695 - 43696 - 43697 - 43698 - 43699 - 43700 - 43701 - 43702 - 43703 - 43704 - 43705 - 43706 - 43707 - 43708 - 43709 - 43710 - 43711 - 43712 - 43713 - 43714 - 43715 - 43716 - 43717 - 43718 - 43719 - 43720 - 43721 - 43722 - 43723 - 43724 - 43725 - 43726 - 43727 - 43728 - 43729 - 43730 - 43731 - 43732 - 43733 - 43734 - 43735 - 43736 - 43737 - 43738 - 43739 - 43740 - 43741 - 43742 - 43743 - 43744 - 43745 - 43746 - 43747 - 43748 - 43749 - 43750 - 43751 - 43752 - 43753 - 43754 - 43755 - 43756 - 43757 - 43758 - 43759 - 43760 - 43761 - 43762 - 43763 - 43764 - 43765 - 43766 - 43767 - 43768 - 43769 - 43770 - 43771 - 43772 - 43773 - 43774 - 43775 - 43776 - 43777 - 43778 - 43779 - 43780 - 43781 - 43782 - 43783 - 43784 - 43785 - 43786 - 43787 - 43788 - 43789 - 43790 - 43791 - 43792 - 43793 - 43794 - 43795 - 43796 - 43797 - 43798 - 43799 - 43800 - 43801 - 43802 - 43803 - 43804 - 43805 - 43806 - 43807 - 43808 - 43809 - 43810 - 43811 - 43812 - 43813 - 43814 - 43815 - 43816 - 43817 - 43818 - 43819 - 43820 - 43821 - 43822 - 43823 - 43824 - 43825 - 43826 - 43827 - 43828 - 43829 - 43830 - 43831 - 43832 - 43833 - 43834 - 43835 - 43836 - 43837 - 43838 - 43839 - 43840 - 43841 - 43842 - 43843 - 43844 - 43845 - 43846 - 43847 - 43848 - 43849 - 43850 - 43851 - 43852 - 43853 - 43854 - 43855 - 43856 - 43857 - 43858 - 43859 - 43860 - 43861 - 43862 - 43863 - 43864 - 43865 - 43866 - 43867 - 43868 - 43869 - 43870 - 43871 - 43872 - 43873 - 43874 - 43875 - 43876 - 43877 - 43878 - 43879 - 43880 - 43881 - 43882 - 43883 - 43884 - 43885 - 43886 - 43887 - 43888 - 43889 - 43890 - 43891 - 43892 - 43893 - 43894 - 43895 - 43896 - 43897 - 43898 - 43899 - 43900 - 43901 - 43902 - 43903 - 43904 - 43905 - 43906 - 43907 - 43908 - 43909 - 43910 - 43911 - 43912 - 43913 - 43914 - 43915 - 43916 - 43917 - 43918 - 43919 - 43920 - 43921 - 43922 - 43923 - 43924 - 43925 - 43926 - 43927 - 43928 - 43929 - 43930 - 43931 - 43932 - 43933 - 43934 - 43935 - 43936 - 43937 - 43938 - 43939 - 43940 - 43941 - 43942 - 43943 - 43944 - 43945 - 43946 - 43947 - 43948 - 43949 - 43950 - 43951 - 43952 - 43953 - 43954 - 43955 - 43956 - 43957 - 43958 - 43959 - 43960 - 43961 - 43962 - 43963 - 43964 - 43965 - 43966 - 43967 - 43968 - 43969 - 43970 - 43971 - 43972 - 43973 - 43974 - 43975 - 43976 - 43977 - 43978 - 43979 - 43980 - 43981 - 43982 - 43983 - 43984 - 43985 - 43986 - 43987 - 43988 - 43989 - 43990 - 43991 - 43992 - 43993 - 43994 - 43995 - 43996 - 43997 - 43998 - 43999 - 44000 - 44001 - 44002 - 44003 - 44004 - 44005 - 44006 - 44007 - 44008 - 44009 - 44010 - 44011 - 44012 - 44013 - 44014 - 44015 - 44016 - 44017 - 44018 - 44019 - 44020 - 44021 - 44022 - 44023 - 44024 - 44025 - 44026 - 44027 - 44028 - 44029 - 44030 - 44031 - 44032 - 44033 - 44034 - 44035 - 44036 - 44037 - 44038 - 44039 - 44040 - 44041 - 44042 - 44043 - 44044 - 44045 - 44046 - 44047 - 44048 - 44049 - 44050 - 44051 - 44052 - 44053 - 44054 - 44055 - 44056 - 44057 - 44058 - 44059 - 44060 - 44061 - 44062 - 44063 - 44064 - 44065 - 44066 - 44067 - 44068 - 44069 - 44070 - 44071 - 44072 - 44073 - 44074 - 44075 - 44076 - 44077 - 44078 - 44079 - 44080 - 44081 - 44082 - 44083 - 44084 - 44085 - 44086 - 44087 - 44088 - 44089 - 44090 - 44091 - 44092 - 44093 - 44094 - 44095 - 44096 - 44097 - 44098 - 44099 - 44100 - 44101 - 44102 - 44103 - 44104 - 44105 - 44106 - 44107 - 44108 - 44109 - 44110 - 44111 - 44112 - 44113 - 44114 - 44115 - 44116 - 44117 - 44118 - 44119 - 44120 - 44121 - 44122 - 44123 - 44124 - 44125 - 44126 - 44127 - 44128 - 44129 - 44130 - 44131 - 44132 - 44133 - 44134 - 44135 - 44136 - 44137 - 44138 - 44139 - 44140 - 44141 - 44142 - 44143 - 44144 - 44145 - 44146 - 44147 - 44148 - 44149 - 44150 - 44151 - 44152 - 44153 - 44154 - 44155 - 44156 - 44157 - 44158 - 44159 - 44160 - 44161 - 44162 - 44163 - 44164 - 44165 - 44166 - 44167 - 44168 - 44169 - 44170 - 44171 - 44172 - 44173 - 44174 - 44175 - 44176 - 44177 - 44178 - 44179 - 44180 - 44181 - 44182 - 44183 - 44184 - 44185 - 44186 - 44187 - 44188 - 44189 - 44190 - 44191 - 44192 - 44193 - 44194 - 44195 - 44196 - 44197 - 44198 - 44199 - 44200 - 44201 - 44202 - 44203 - 44204 - 44205 - 44206 - 44207 - 44208 - 44209 - 44210 - 44211 - 44212 - 44213 - 44214 - 44215 - 44216 - 44217 - 44218 - 44219 - 44220 - 44221 - 44222 - 44223 - 44224 - 44225 - 44226 - 44227 - 44228 - 44229 - 44230 - 44231 - 44232 - 44233 - 44234 - 44235 - 44236 - 44237 - 44238 - 44239 - 44240 - 44241 - 44242 - 44243 - 44244 - 44245 - 44246 - 44247 - 44248 - 44249 - 44250 - 44251 - 44252 - 44253 - 44254 - 44255 - 44256 - 44257 - 44258 - 44259 - 44260 - 44261 - 44262 - 44263 - 44264 - 44265 - 44266 - 44267 - 44268 - 44269 - 44270 - 44271 - 44272 - 44273 - 44274 - 44275 - 44276 - 44277 - 44278 - 44279 - 44280 - 44281 - 44282 - 44283 - 44284 - 44285 - 44286 - 44287 - 44288 - 44289 - 44290 - 44291 - 44292 - 44293 - 44294 - 44295 - 44296 - 44297 - 44298 - 44299 - 44300 - 44301 - 44302 - 44303 - 44304 - 44305 - 44306 - 44307 - 44308 - 44309 - 44310 - 44311 - 44312 - 44313 - 44314 - 44315 - 44316 - 44317 - 44318 - 44319 - 44320 - 44321 - 44322 - 44323 - 44324 - 44325 - 44326 - 44327 - 44328 - 44329 - 44330 - 44331 - 44332 - 44333 - 44334 - 44335 - 44336 - 44337 - 44338 - 44339 - 44340 - 44341 - 44342 - 44343 - 44344 - 44345 - 44346 - 44347 - 44348 - 44349 - 44350 - 44351 - 44352 - 44353 - 44354 - 44355 - 44356 - 44357 - 44358 - 44359 - 44360 - 44361 - 44362 - 44363 - 44364 - 44365 - 44366 - 44367 - 44368 - 44369 - 44370 - 44371 - 44372 - 44373 - 44374 - 44375 - 44376 - 44377 - 44378 - 44379 - 44380 - 44381 - 44382 - 44383 - 44384 - 44385 - 44386 - 44387 - 44388 - 44389 - 44390 - 44391 - 44392 - 44393 - 44394 - 44395 - 44396 - 44397 - 44398 - 44399 - 44400 - 44401 - 44402 - 44403 - 44404 - 44405 - 44406 - 44407 - 44408 - 44409 - 44410 - 44411 - 44412 - 44413 - 44414 - 44415 - 44416 - 44417 - 44418 - 44419 - 44420 - 44421 - 44422 - 44423 - 44424 - 44425 - 44426 - 44427 - 44428 - 44429 - 44430 - 44431 - 44432 - 44433 - 44434 - 44435 - 44436 - 44437 - 44438 - 44439 - 44440 - 44441 - 44442 - 44443 - 44444 - 44445 - 44446 - 44447 - 44448 - 44449 - 44450 - 44451 - 44452 - 44453 - 44454 - 44455 - 44456 - 44457 - 44458 - 44459 - 44460 - 44461 - 44462 - 44463 - 44464 - 44465 - 44466 - 44467 - 44468 - 44469 - 44470 - 44471 - 44472 - 44473 - 44474 - 44475 - 44476 - 44477 - 44478 - 44479 - 44480 - 44481 - 44482 - 44483 - 44484 - 44485 - 44486 - 44487 - 44488 - 44489 - 44490 - 44491 - 44492 - 44493 - 44494 - 44495 - 44496 - 44497 - 44498 - 44499 - 44500 - 44501 - 44502 - 44503 - 44504 - 44505 - 44506 - 44507 - 44508 - 44509 - 44510 - 44511 - 44512 - 44513 - 44514 - 44515 - 44516 - 44517 - 44518 - 44519 - 44520 - 44521 - 44522 - 44523 - 44524 - 44525 - 44526 - 44527 - 44528 - 44529 - 44530 - 44531 - 44532 - 44533 - 44534 - 44535 - 44536 - 44537 - 44538 - 44539 - 44540 - 44541 - 44542 - 44543 - 44544 - 44545 - 44546 - 44547 - 44548 - 44549 - 44550 - 44551 - 44552 - 44553 - 44554 - 44555 - 44556 - 44557 - 44558 - 44559 - 44560 - 44561 - 44562 - 44563 - 44564 - 44565 - 44566 - 44567 - 44568 - 44569 - 44570 - 44571 - 44572 - 44573 - 44574 - 44575 - 44576 - 44577 - 44578 - 44579 - 44580 - 44581 - 44582 - 44583 - 44584 - 44585 - 44586 - 44587 - 44588 - 44589 - 44590 - 44591 - 44592 - 44593 - 44594 - 44595 - 44596 - 44597 - 44598 - 44599 - 44600 - 44601 - 44602 - 44603 - 44604 - 44605 - 44606 - 44607 - 44608 - 44609 - 44610 - 44611 - 44612 - 44613 - 44614 - 44615 - 44616 - 44617 - 44618 - 44619 - 44620 - 44621 - 44622 - 44623 - 44624 - 44625 - 44626 - 44627 - 44628 - 44629 - 44630 - 44631 - 44632 - 44633 - 44634 - 44635 - 44636 - 44637 - 44638 - 44639 - 44640 - 44641 - 44642 - 44643 - 44644 - 44645 - 44646 - 44647 - 44648 - 44649 - 44650 - 44651 - 44652 - 44653 - 44654 - 44655 - 44656 - 44657 - 44658 - 44659 - 44660 - 44661 - 44662 - 44663 - 44664 - 44665 - 44666 - 44667 - 44668 - 44669 - 44670 - 44671 - 44672 - 44673 - 44674 - 44675 - 44676 - 44677 - 44678 - 44679 - 44680 - 44681 - 44682 - 44683 - 44684 - 44685 - 44686 - 44687 - 44688 - 44689 - 44690 - 44691 - 44692 - 44693 - 44694 - 44695 - 44696 - 44697 - 44698 - 44699 - 44700 - 44701 - 44702 - 44703 - 44704 - 44705 - 44706 - 44707 - 44708 - 44709 - 44710 - 44711 - 44712 - 44713 - 44714 - 44715 - 44716 - 44717 - 44718 - 44719 - 44720 - 44721 - 44722 - 44723 - 44724 - 44725 - 44

ção de Fomento do Consumo Federal de Comércio Exterior, s/n, à Avenida Presidente Wilson, 231, Rio de Janeiro, D.F., melhores detalhes sobre as oportunidades comerciais.

10

10

[illegible]

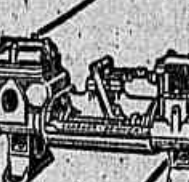
MAQUINAS EM GERAL

MOTORES · MATERIAL ELÉTRICO · FERRO · FERRAGENS · FERRAMENTAS · INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS, ETC.

Bombas



GARDNER-DENVER



CENTRÍFUGAS

Sucção lateral-Sucção dupla
acopladas directamente a
motor. Para todos os fins e
capacidades.

A PISTÃO

Com motor eléctrico ou a
gasolina, a vapor (turbinhas)
para alta e baixa pressão.



Hero

HIIDROELÉTRICA COMERCIAL S. A.

R. Florência de Abreu, 610
Fones: 4-6970, 4-3483
SÃO PAULO

R. dos Inválidos, 51
Fones: 22-9779
RIO DE JANEIRO

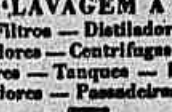
TEMOS DISTRIBUIDORES
EM TODOS OS ESTADOS DO PAÍS

PARA LAVANDERIAS E TINTURARIAS!

Instalações completas de:
"LAVAGEM A SECO"
 Filtros — Distiladores — Lava-
 dores — Centrifugas — Secado-
 res — Tanques — Desodoriza-
 dores — Passadeiras.



CENTRIFUGA



PASSADEIRA A VAPOR

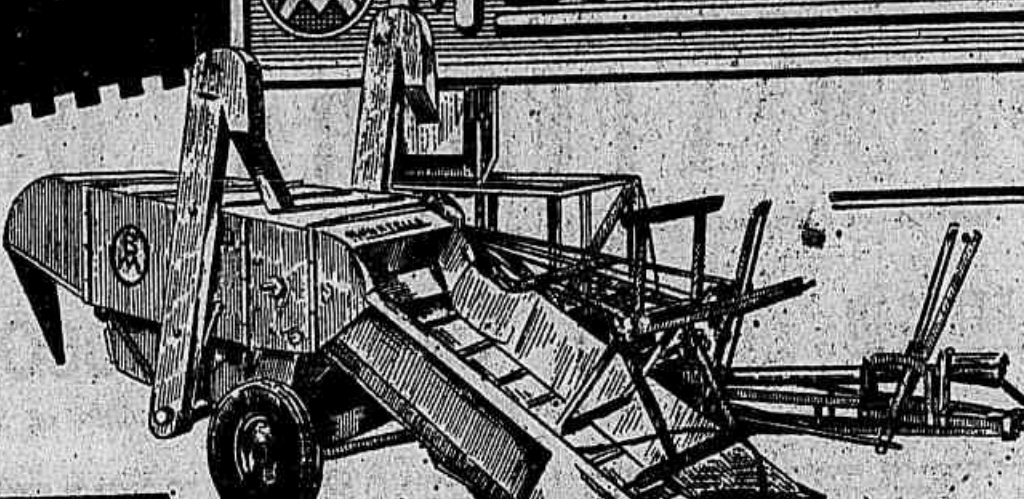


DISTILADOR

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

SOCIEDADE BRASILEIRA DE MÁQUINAS E MOTORES LIMITADA
 Rua do Janeiro: Rua da Atlandega, 116 — São Paulo: Rua Florencio de Abreu, 598
 Porto Alegre: Rua Pinto Bandeira, 330/34 — Recife: Rua do Palma, 296
 Endereço Telegrafico "OTTOMOTOR"

Combine
CEIFADEIRA-TRILHADEIRA
B MUNKTELLS

A detailed black and white illustration of a Munktel's combine harvester. The machine is a tracked vehicle with a large, complex harvesting head at the front. It has a large rear wheel and a smaller front wheel. A trailer is attached to the back. The entire illustration is set against a background that looks like a torn piece of paper with a jagged edge.

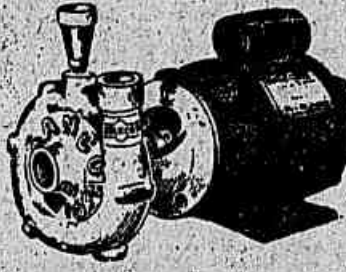
ARTISTAS DO BRASIL

nós temos à sua disposição
8.000 FERRAMENTAS Diferentes

FERRAGENS
CASA CRUZEIRO
R. VIC. RIO BRANCO, 5
FERRAMENTAS

Artista do Brasil
Venha ver com seus
próprios olhos e vá di-
zer a toda gente que as
Ferramentas
da **CASA CRUZEIRO**
são as mais baratas e
ainda tem
10 %
de Desconto
CASA CRUZEIRO
J. Cruzeiro & Cia.
5, R. Vic. R. Branco, 5
a cinco passos da
Praça Tiradentes.
Tels. 32-2700 e 42-4982

BOMBAS PARA AGUA



Centrifugas

DANCOR

INOXIDÁVEIS • SILENCIOSAS • GARANTIDAS
COM MOTORES ELÉTRICOS MONOFÁSICOS, TRIFÁSICOS E A GASOLINA,
PARA RESIDÊNCIAS, APARTAMENTOS, FÁBRICAS, SÍTIOS E IRRIGAÇÃO.

A VENDA NAS SEGUINTE FIRMAS:

DISTRITO FEDERAL

- Daniel Corrêas & Cia. Ltda.
Rua do Candelário, 138
- Mendonça S. A.
Rua de Fátima, 68-32
- Dion Ogarças Importadores S. A.
Rua Visconde Labarete, 35-37
- G. Berghoff & Cia.
Rua de Alencastro, 248
- Paulo F. Branger & Filhos
Rua Boqueiro do Faleiro, 32-38
- G. Poltriel
Rua Tullio Omet, 138
- De Lucca, Porto Seguro & Cia.
Rua Pereira de Almeida, 138
- De Lucca & Porto Seguro
Avenida Almeida de Sá, 31
- Ferreiros São Pedro Ltda.
Av. Presidente Vargas, 719
- A. F. de Souza
Avenida Manoel de Sá, 372-3
- J. S. Lages
Rua Pereira, 388
- Albino Rocha
Rua de Alencastro, 181-8
- Marmoretti S. A.
Rua de Fátima, 138

NOS ESTADOS

- Leoni & Trindade
Av. Jaciara Leite, 61
- FRANCA MARMAY - Est. de Rio
- Sumário Ferreira
Av. Getúlio Vargas, 344
- JULIO DE PAULA - Est. de Minas
- Machado & Silva
CARATINGA - Est. de Minas
- Cia. Importadora do Movimento
ANADIU PALERA
Rua Mariz de Souza, 208
- RECIFE - Estado de Pernambuco
- Austeliano Rocha
Rua João Pereira, 251
- ARACATY - Estação de Sargipe
- Sociedade Mecânica do
Nordeste Ltda.
Rua de Palma, 149
- RECIFE - Estado de Pernambuco
- Modart & Cia.
Rua Padre Andreza, 9
- VITÓRIA - Est. Bahia Catarinas

MINISTÉRIO DAS COISAS

- Maria Marcel Durães, 138-132
- MITEROI
- Mendonça S. A.
- Rua Visconde São Brás, 321-323
- MITEROI
- Paulo F. Mendonça
- Avenida Nilo Peçanha, 381
- CAXIAS - Est. do Rio
- I. Vieira & Cia.
- Rua Marcelino Pereira, 215
- NOVA IGUAÇU - Est. do Rio
- Alberto Gonçalves S. A.
- Rua Bernardino de Mota, 184
- NOVA IGUAÇU - Est. do Rio
- Casa Marcarius de Figueira L.
- Rua Marcelino Pereira, 215
- NOVA IGUAÇU - Est. do Rio
- Nicolau Rocha
- Rua Sidônio Maranhão, 33
- PETROPOLIS - Est. do Rio
- Casa Costa
- Rua Marcelino Pereira, 215
- PARAIBA DO SUL - Est. do Rio

MECÂNICA INDUSTRIAL DANCOR LTDA.

ENC. SOCIAL: 500.000
ENC. FUND. "DANCOR"
RUA DE JANEIRO, 100



**MOURÕES SERRADOS
PARA CERCAS**

**IMUNIZADOS EM
AUTO-CLAVE COM
SAI DE WOLMAN - THANALITH
CONTRA PODRIDÃO
E CUPIM
SÃO DE LONGA
DURAÇÃO E
INCOMBUSTÍVEIS**

DISTRIBUIDORES

ROCHA & COMPANHIA

FIAL RIO DE JANEIRO - AV. 13 DE
MAIO, 23 - 8.º AND. - E. 834/835
TE: 32.4744 CAIXA POSTAL 740

Depósitos no Rio e Jacarepaguá,
Avenida Geremário Dantas 72, co-
o sr. Macedo Faício.

MORRIS 8 H.P.

Vende-se um em ótimo estado e
conservação, com duas portas, ter-
ço do motor passado por técnico ge-
ral. Ver com Paulo e Rosa Miltus,
Viveiros de Castro, 116. fundos...
(2020)

DINAMO E MOTOR

Vendo junto ou separado, dinam-
A.E.G. 6 H.P. - 110 volts e motor
Diesel 3 H.P. ambos em estado
novo. Proprietária S/A. - Av. N.
Pereira, 20, Sala 811. Caixa Post-
4.745.
(2021)

GUINCHOS - ALUGAMOS

Alugamos guinchos para constr-
ção de vários tipos, completos. E-
Julia Lopes de Almeida, 17, fim
Rua dos Andradas. Tel.: 23-9551.
(2021)

BOMBAS - ALUGAMOS

Alugamos bombas para expro-
mento de 2" a 6", com motores
gasolina ou elétricos. Rua Julia Lo-
pes de Almeida, 17, fim da Rua
(2021)

FABRICAÇÃO SUÉCA

RENDIMENTO DE 2.000 KG./HORA, DE
CEREAL COLHIDO, DEBULHADO E ENSACADO

**QUALQUER TRATOR DE 25 H.P.
COM TOMADA DE FORÇA, ACIONA-A!**

CONSULTEM, SEM COMPROMISSO, O REPRESENTANTE EXCLUSIVO NO BRASIL,

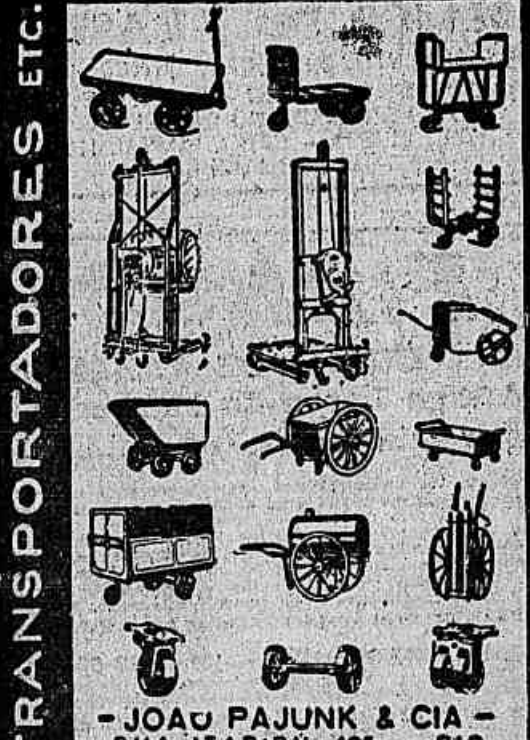
Antonio Saldanha de Vasconcellos

RUA VISCONDE DE INHAÚMA, 37
END. TELEG. "ANSALVASCO"
RIO DE JANEIRO

“SIGNOTYPO”

“ELEVADORES - TALHAS

TRANSPORTADORES ETC.

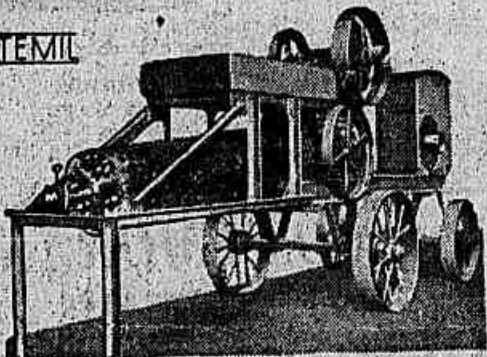


- JOAO PAJUNK & CIA -
RUA ITAPIRÚ, 105 - RIO
TEL. 42-1526

CARROS - RODAS

**MÁQUINAS E ACESSÓRIOS PARA
CERÂMICAS - CORTUMES - MINAS -
OLARIAS - PEDREIRAS, ETC.**

TECIL



Chassis Diesel-Britador de 1 a 10 m. cub.
por hora
Conjuntos fixos para britagem até
50 m. cub. por hora
Motores Diesel e elétrico de 3 a 100 HP.
Marombas nacionais e estrangeiras.
Turbinas hidráulicas — Estoque permanente

TÉCNICA DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS LTDA.
Depositários de **MARUMBY** maquinaria em geral
Caixa postal, 4365 End. Telg. "TECMIN"
Av. Rio Branco, 4-4º and. Tels. 23-6343/43-6069 - RIO

OPORTUNIDADE!

Vendem-se, para desocupar lugar, duas mesas mecânicas para desenho, inteiramente novas, ainda encalhoatadas. Preço baratíssimo. Ver e tratar à Rua Araújo Porto Alegre, 66, 7º and., sala 76, das 9 às 12 e das 14 às 16 horas. (29023)

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO E MINERAÇÃO PARA ENTREGA DE STOCK

- Pontas (Rockbits) KENNAMETAL para martelo de pedreiras.
- Martelo perfuradores de rocha e quebradores de concreto de diversos tamanhos para pedreiras e minas.
- Compressores de ar portáteis de 105 e 160 pés cúbicos, motor diesel.
- Compressores de ar fixos de 160 e 200 pés cúbicos, motor elétrico.
- Martelos de cravar rebites, esmerilhadores, máquinas de furar, vibradores, bombas e talhas pneumáticas.
- Carregadeiras de vagonetes EIMCO para minas e túneis.
- Aparelhos de solda elétrica, geradores de acetileno e maçaricos de oxigênio.

BANDEIRA DE MELLO S. A.,
Engenharia e Comércio
Av. Pres. Wilson 198 — 6.º and. tel. 22-6868

CELERON (AMBATEX)
EM CHAPAS E BASTÕES DE 0,12 A 3" DE GROSSURA
PARA FABRICAÇÃO DE ENGRENAÇENS
SILENCIOSAS.
HORACIO SALDANHA & CIA. LTDA.
Escr. 1 Rua S. José, 85 — Telefones: 32-6091 e 22-6810
Depósito: Rua do Lavradio, 160 — Telefone: 32-7696
(33738)

Tubos - Vergalhões - Cimento
ARAME FARPADO — ELETRODUTOS — CANOS DE CHUMBO
IRMÃOS COSTA — TEL.: 42-5372
 Rua do Rezende n.º 21 — 4.º — Salas 408/9.
 (39323) 70

BRITADOR - ALUGAMOS
 Alugamos pequeno britador, sobre rodas, com motor elétrico de 11 H.P., Rua Juila Lopes de Almeida n.º 5/7, fim da Rua dos Andrade — 74.
 (20003) 75

TRATORES
 Temos para alugar ou fazer serviços por empreitada D-4 D-5 e D-7 com cor laranja e scraper, tratores Saenz Bros. D-7, Saia 1400 ou 1600 em telefone 23-1277 (23587) 70

ESTAMPARIA DE LATAS
Vende-se uma fábrica completa em pleno
funcionamento
Tratar &
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS N° 446
com o Sr. Nilson

PEÇAS DE METAIS E FERRO MALEÁVE
Funde-se em conquilhas e forja-se peças em série
de bronze, latão, alumínio e ferro maleável.
RENATO DE MACEDO ROCHA
Rua Candelária nº 9 - 5º andar - Sala 504 - Tel. 43-558
Rio de Janeiro

— PAPEIS NO RIO DE JANEIRO?... —
O CORRESPONDENTE FEDERAL informa gratuitamente V sobre a situação de qualquer papel seu em repartições do Rio pode tratar depois do andamento dele, com presteza e técnica, V.S. desajar. — Escreva, sem compromisso para CORRESPONDENTE FEDERAL, Caixa Postal n. 4600, Rio. Ocupe-nos e carismática. (712)

Chapas de Estereoscopia

COMPRA-SE CHAPAS POSITIVAS OU NEGATIVAS DE QUALQUER DIMENSÃO, ASSUNTOS NACIONAIS E TÍPICOS. OFERTAS COM DETALHES À PORTARIA DESTA JORNAL: 72218

CONSERTOS EM RÁDIOS

JOSÉ SOARES, EX-TÉCNICO DA S/A. PHILIPS DO BRASIL E PAUL J. CRISTOPH & CIA. FAZ QUALQUER SERVIÇO EM RÁDIOS EUROPEU E AMERICANO. PODE FAZER QUALQUER CONSERTO A DOMICÍLIO EM QUALQUER BAIRRO.

ORÇAMENTOS A (Cr\$ 15,00). OFICINA RUA RIBEIRO CHUELO 217, TÉRREO. TELS. 32-1161 E 43-2851.

Locomove!
Compra-se de 60 - 80
H.P. efelivos.
Tratar pelo telefone:
22-8821. (28011) 78

Formas isoladas ou equipamentos completos para fabricação de manilhas de cimento de qualquer tipo e diâmetro; outros aparelhos para a indústria e artefatos de ferro em geral.

Motores Diesel, Ingleses, 5/7 HP, refrigerados a água, pelo preço excepcional de Cr\$ 12 000,00.

J. Nascimento & Fontes — Rua Newton Prado, n. 41-A — (São Cristóvão) — Rio de Janeiro. (30328)

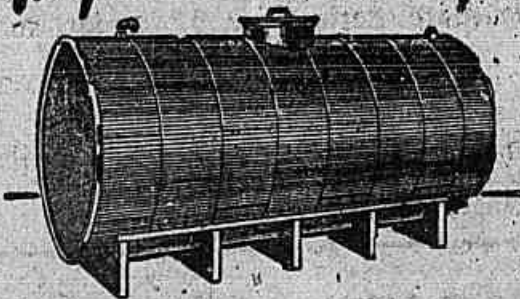
FABRICANTES ESPECIALIZADOS EM ARTIGOS DE REFRIGERAÇÃO:
Rua Barão de São Felix, 10
End. Telef.:
"SIREFRIGERAÇÃO"
Telefone: 43-5011
RIO DE JANEIRO
(33830)

BOMBAS
BERNET
FABRICA
MATTOXO. 60
RIO

MOTOR ELÉTRICO C. E. S. - Var-
ias de-se-nos, 220-230 volt.-1/2
1600 rot. 50 c/v. 33 amp. chas-
te-triângulo estrela. Blindada e fus-
veis. Preço 6 mil cruzeiros, tel.:
36-4114. (2/55)

BETONEIRAS - ALUGAMOS
Alugamos betoneiras de 120 e 30
litros, completas. Stock permanente
na Rua Júlia Lopes de Almeida, 11
fim da Rua dos Andradas. - tel.
36-4114. (2/55)

Tanques-Reservatórios



UM PRODUTO "FONTAL"

Fabricantes: IND. GASTÃO PINATEL — S. PAULO

Representante :

G. GILBERT, rua de Quitanda 20 s/407

Telegr.: Trehlig — Caixa Postal 4899

Telef.: 22-95-03.

LIXADEIRA "TACOS" (PATENTEADA)

A famosa máquina conhecida todo o Brasil, feita especialmente para raspar e alisar o chão. Manjeiro prático: raspa com lâmina de 2 m. com 3 lixas, e horas — Venda a prazo.



Equipado com motor de 3 HP. monofase ou trif.
Vendas exclusivas: —
EMPRESA PAULISTA DE RASPAGEM
Enviaremos prospectos p/ todo Brasil.

Accepta-se representante para outros Estados. — Praça do Fabriciano 53 - Sala 18 — Tel.: 3-2297 — S. Paulo

TRATORES

"Caterpillar", "International" e "Allis Chalmers", usados, estado, entrega imediato, vendas. George K. Hoos, Av. Eng. 22-6250. (2011)

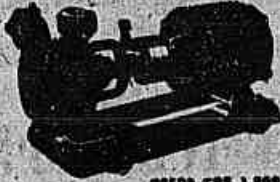
**BOMBAS
PARA ÁGUA**

VENDAS A CREDITO
SEM JACODS

MOTOMAC LTDA.

Endereço: Rua Vergueiro, 1140 - Tel. 45-1201
Faz. Pça. da República, 199 - Tel. 45-0027
(Lado da Casa de Moeda)

**SEDE R\$ 1.200,00
COM GARANTIA**



Caldeira a vapor

Para pequenas e grandes indústrias

“EUREKA”

Fabricação das **INDÚSTRIAS DE CALDEIRAS
EUREKA SANTINO E FILHOS S. A.** - São Paulo

Informações detalhadas com

PARQUET PAULISTA LTDA.

R. México, 164 - 4.º and. - Tels. 22-9278 e 40-7263 - R.
(50175)

Chapas de Estereoscopia

COMPRA-SE CHAPAS POSITIVAS OU NEGATIVAS DE QUALQUER DIMENSÃO, ASSUNTOS NACIONAIS E TÍPICOS. OFERTAS COM DETALHES À PORTARIA DESTA JORNAL: 72218

CONSERTOS EM RÁDIOS

JOSÉ SOARES, EX-TÉCNICO DA S/A. PHILIPS DO BRASIL E PAUL J. CRISTOPH & CIA. FAZ QUALQUER SERVIÇO EM RÁDIOS EUROPEU E AMERICANO. PODE FAZER QUALQUER CONSERTO A DOMICÍLIO EM QUALQUER BAIRRO.

ORÇAMENTOS A (Cr\$ 15,00). OFICINA RUA RIBEIRO CHUELO 217, TÉRREO. TELS. 32-1161 E 43-2851.

MARK STEVENS-WIDMARK
UM DRAMA SENSACIONAL!
A RUA SEM NOME
(THE STREET WITH NO NAME)
A obra-prima de um dos maiores escritores americanos.
A 2-4-6-8-10 hs.

Lupe VELEZ
UM GRANDE EXITO!
NANA
A OBRA IMORTAL DE EMIL ZOLA
UMA NOVELA REALIZADA NO CINEMA MEXICANO
CELESTINO GONZALEZ
2ª SEMANA!
FONE 42-7128
AR CONDICIONADO

DEMOLIDORES HUMANOS
WALCOTT CHARLES
MUSICA CINEACAO
HOJE CINEACAO

COMO?! você ainda não viu?!
ESCRAVAS DO AMOR
IMP. 18 ANOS
Simone SIGNORET · Marcel PAGLIERO
Agora 5ª SEMANA!
Não perca esta oportunidade!
PATHE SAO JOSE
2-4-6-8-10

TEATRO MUNICIPAL
TEMPORADA LIRICA OFICIAL
Concessionario: L. Laurent Marlosa — Superintendente Geral: Dr. Ary Menna Barreto
AMANHÃ, SEGUNDA-FEIRA, AS 10 HORAS
ABRE-SE A ASSINATURA PARA
6 RÉCITAS EXTRAORDINÁRIAS NOTURNAS 6
A SEREM REALIZADAS: 5 EM SABADOS E UMA EM DIA DE SEMANA
Com seis óperas diferentes entre as seguintes:
CARMEN — CHOPIN — WERTHER — BALLO IN MASCHERA — TROVATORE — AIDA — ANDREA CHENIER — BORIS GODUNOV — FAVORITA — GUARANY — MADAME BUTTERFLY — MANON (de Massenet)
Nestas récitas tomarão parte os grandes artistas internacionais:
TAGLIAVINI, GIANNI POGGI, MARIO DEL MONACO, ELISABETTA BARBATO, FEDORA BARBIERI, MARIA SA EARP, PIA TASSINARI, RAFFAELE DE FALCHI, JOAQUIN VILLA, NICOLA ROSSI LEMENI.
Preços desta Assinatura: Frises e Camarotes: Cr\$ 3.600,00 — Poltronas: Cr\$ 600,00 — Balcones A, B e C: Cr\$ 440,00; id. outras filas: Cr\$ 810,00 — Balcones simples A, B e C: Cr\$ 430,00; id. outras filas: Cr\$ 360,00 — Galerias A e B: Cr\$ 270,00; id. outras filas: Cr\$ 240,00. Selo à parte.
TRAJE DE PASSEIO
Os Srs. Assinantes dos SABADOS NOTURNOS da Temporada Lirica do ano passado terão PREFERENCIA para as suas localidades ATÉ AS 17 HORAS DE QUINTA-FEIRA PRÓXIMA, DIA 14.
As localidades que forem retiradas neste prazo ficarão à disposição dos novos inscritos.
Na Secretaria do Teatro abre-se contemporaneamente a INSCRIÇÃO DOS NOVOS PRETENDENTES a esta Assinatura.
Os novos inscritos serão atendidos a partir de sexta-feira, dia 15, às 10 horas, até às 17 horas de segunda-feira, dia 18.
Continua aberta na Bilheteria a Assinatura para as poucas localidades que ficaram livres nas ASSINATURAS DE GALA E DE VESPERAIS
ESTREIA DA TEMPORADA
NOS ÚLTIMOS DIAS DESTE MÊS OU NOS PRIMEIROS DIAS DE AGOSTO

CIRQUINHO
TEATRINHO JARDEL
Instalado no Copacabana, esquina da rua Bolívar — Tel. 24-5712
Formidável sucesso HOJE apresentando o mágico YANG-SOO, o palhaço CARTOLINHA, a sua COCA-COLA, o clown HAMADRIKA, ATRAÇÕES E ANIMAIS-AMSTRADOS. SESSÕES ÀS 3 HS. E ÀS 8 HS.
Preço único: Cr\$ 15,00. NOVIDADE ABSOLUTA!

CAXAMBU' HOTEL LOPES
Informações no Rio com RAULINO — Tel. 48-1567, em Niterói — Tel. 3403, com OLIVEIRA.
MALAS PARA AVIAO
Grande liquidação total de milhares de malas com ótimo acabamento para todas as viagens inclusive novo tipo de malas com cabides muito leve para avião. Conserta-se e reforma-se Rua do Lavradio 131 (Esquina da Rua dos Arcos) — Tel. 42-3855 — 42-3058.
FARMACIA
Com regular estoque, sobrado livre. Último contrato. Tel. 32-4513.
GAZISTA TÉCNICO
Reforma-se fogões e aquecedores a gás. Desentupimento das instalações de gás sem furar a parede ou piso, com máquina especializada para esse fim. É só discar 25-7646. Orçamentos grátis.

HOJE
Barbara Stanwyck
Burt Lancaster
"A Vida por um fio"
PRODUÇÃO DE HAL WALLIS E ANATOLE LIKAS
"SORRY, WRONG NUMBER"
MUM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS

ROMANTICO DEFENSOR
RANDOLPH SCOTT
BARBARA BRITTON
GEO. "GABBY" HAYES · LON CHANEY
RUSSELL HAYDEN · CATHERINE GRAU · GEORGE CUYLER
MUM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS

ARREBATADOR SUPER-DRAMA!
"O CASTELO DO HOMEM SEM ALMA"
ROBERT NEWTON
JAMES MASON
DEBORAH KERR
EMILYN WILLIAMS
EXTRAÍDO DO FAMOSO ROMANCE "A FAMILIA ROMANTICA" DE A. J. CRONIN
MUM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS

AMANHÃ tem espetáculo!
15ª SEMANA
DA NECESSIDADE DE SER POLIGAMO
...e o senhor ainda não viu?

PRODUTOS QUÍMICOS
RECEM-CHEGADOS
— Açúcar de leite
— Barbitol
— Colesterina
— Extrato feto macho
— Apio Verde
— Sacarina
— Vanilina
etc...
QUENTAL & CIA.
Senado 312 — Loja

ESTOFADOR NUMERO UM
E. CRUZ
Rua Barão de Mesquita, 538 — Tel. 38-3793

DIVÓRCIO
Novo casamento no México e Uruguai. Aplicar informações gratis e referências de pessoas que já terminaram seus casamentos. R. Quitanda 45-A, 4ª sala 43. Tel. 22-0411 (23486)
Iate Clube do Rio de Janeiro
Vende-se uma ação. — Telefone 23-1218.
COMPRO CHUMBO
2 metal, a rua Riachuelo 17 Casa Albano Tel. 22-2031 (20111)
"Rádiovitrola - Magnavox"
Americana original, tipo 40, sem uso, 10 válvulas, 3 faixas, cinto curtas, pick-up 12 discos grandes e pequenos. Ainda com garantia total. Motivo: viagem urgente. Rua Riachuelo 238, Apto. 701. — Fone: 22-0819. — (23947)

"GELESTRADO"
ESTRADO PROTETOR DA SUA GELEDEIRA
TIPO LUXO

PEÇA INFORMAÇÕES A QUALQUER HORA
TEL: (25-2974) (45-2275)
ALFAIATE MILAGROSO
Sim, porque faz um terno velho ficar novo, reforma em geral as roupas, faz de um terno de homem adaptação para menor, e conserta tudo; aceita roupas para feltro. Rua Eschmacker, 22, 1º andar Sala 3. (24214)

CORTINAS — CAPAS
Particular beneficência a preços 50% mais baratos, fornece material a domicílio e aceita tecidos para cortar e armar. Rec. p. telef. 24-4152 para VILLAR.
COLCHÕES
Encargos de fabrico e reforma de colchões para o mesmo dia, por preço sem competitor. Manda-se o colchão a domicílio. Tel. 43-0903. Fábrica: — Rua Santana, 100 (10973)

ALDA GARRIDO
No RIVAL
HOJE — Vespéral de 15 horas e sessões de 20 e 22 horas
"O BARRETO E O CANDIDATO"
3 atos de A. TOSTA; adaptação de Roberto Rê e J. Wanderley
ÚLTIMA PEÇA DA TEMPORADA
SERA ROMANCE...
SERA POLITICA!
VENHAM VER!

HOJE — PENÚLTIMO DOMINGO — HOJE
VESPERAL AS 15 HORAS
A NOITE AS SESSÕES AS 20 E 22 HORAS

"A BORRACHA E' NOSSA"
de Max Nunes e Silvino Neto

COM O MAIOR ELENCO DE REVISTAS ATÉ
HOJE ORGANIZADO NO BRASIL!
QUARTA-FEIRA 13 — QUINTA-FEIRA 14

E NA VESPERAL DE SABADO 16

ASSISTA POR **5** CRUZEIROS!!!

A MAIS ESPETACULAR REVISTA DO ANO
NUM BRINDE DA EMPRESA AO POVO CARIOCA

GALERIAS	CR\$ 5,00
BALCÕES	CR\$ 10,00
POLTRONAS	CR\$ 15,00
Depois da letra "O"	
CAMAROTES	CR\$ 75,00

DOMINGO DIA 17 — DESPEDIDA DA COMPANHIA
DIA 19 — ESTRÉIA DA COMPANHIA EM SÃO PAULO
NO TEATRO SANTANA

AMANHÃ AS 20.45 HORAS
REALIZAÇÃO DO GRANDIOSO ESPETÁCULO COM OS MELHORES QUADROS DA REVISTA "PASSO DE GIRO" COM SEUS CRIADORES E UM PUNHAO DE ASTROS, ONDE SE DESTACAM OS NOMES DE EROS VOLUSIA — COLA — RENATA FRONZI — EDU — sua galta — DIRCINHA BATISTA — SALOQUIA RENTINI — CEZAR LADIERA — JOSE VASCONCELOS — JORGE MURAD — WALTER MACHADO — MANOEL MONTEIRO — JOAQUIM PIMENTEL — "LOS CUMBANCHELOS" E MUITOS OUTROS — Bilhetes à venda.

TEATRO CARLOS GOMES

EVA E SEUS ARTISTAS
CANDIDA
3 atos de BERNARD SHAW
Adapt. de MENOTTI DEL PICCHIA
UM SUCESSO MUNDIAL
HOJE — Vespéral de 15 hs. e sessões de 20 e 22 hs.
No SERRADOR
O Teatro de Conforto Máximo

ALDA GARRIDO
No RIVAL
HOJE — Vespéral de 15 horas e sessões de 20 e 22 horas
"O BARRETO E O CANDIDATO"
3 atos de A. TOSTA; adaptação de Roberto Rê e J. Wanderley
ÚLTIMA PEÇA DA TEMPORADA
SERA ROMANCE...
SERA POLITICA!
VENHAM VER!

DANA ANDREWS
LOUIS JOURDAN
LILLI PALMER
DIRIGIDO POR LEWIS MILESTONE!
OPINTOR de ALMAS
5 FEIRA
3 CINES METRO!

ÚLTIMO DOMINGO!
GREER GARSON · WALTER PIDGEON
Travessuras de Julia
PETER LANTORNO
ELIZABETH TAYLOR
CESAR ROMERO
ESTE FILME HA SERA EXIBIDO EM DIVERSOS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL ANTES DE 60 DIAS APÓS PASSAR NOS CIN. METRO

HOJE as 10hs.
METROS TIJUCA · COPACABANA
"MATINEE" INFANTIL
DO CLUBE DOS LEOZINHO DO METRO

TEATRO DE BOLSO
PRAÇA GENERAL OSÓRIO, IPANEMA
Ombus: 11, 12, 103, 104, 105, 109, 111, 112, 158.
HOJE AS 20 e 22 horas
AMANHÃ AS 11 horas
MATINEE INFANTIL
HOJE, AS 16 horas
"Pedro Macaco, o repórter infantil" de Armando Couto. Reserve sua localidade pelo telefone 27-5810

Jayne Costa GLORIA
HOJE AS 20 e 22
OS MAL-CASADOS
HOJE — VESPERAL ELEGANTE AS 16 HORAS.
O espetáculo que Jayne Costa dedica a mulher brasileira! As mulheres devem assistir, as casadas vão "aproveitar" e as viúvas vão gostar! Único original brasileiro em cartaz. BALÇAO CR\$ 12,50

TEATRO REGINA
(Ar condicionado perfeito — Tel. 32-3817)
DULCINA — ODILON
Apresentam hoje em Vespéral às 16 horas e a noite às 20.45 horas
A empolgante peça de ALDOUS HUXLEY
SORRISO DE GIOCONDA
(The Gioconda Smile) — Tradução de ODILON AZEVEDO
DULCINA, QUE DIRIGIU "SORRISO DE GIOCONDA", TEM NA GRANDE PEÇA O MAIS COMPLETO PAPEL DE TODA A SUA CARREIRA ARTISTICA.
AMANHÃ — DESCANSO DA CIA. — 8-8-Feira "Sorriso de Gioconda" Bilhetes à Venda

HOJE 3 FUNÇÕES
NO ex-CIRCO
SARRASSANI
200 ARTISTAS E FERAS DE TODAS AS RAÇAS
HOJE
MATINEE ÀS 14.30 HORAS
VESPERAL ÀS 17 HORAS
E A NOITE ÀS 21 HORAS
AMANHÃ — "TEM" ESPETÁCULO ÀS 21 HORAS
PONTA DO CALABOUÇO

HAMLET
é a mais impagável criação cômica de que com seu ELENCO apresenta TODAS AS NOITES a sensacional REVISTA DE GEYSA BOSCOLI
OLHA A BOA!
que foi consagrada pela CRITICA como sendo O MELHOR ESPETÁCULO até hoje apresentado no
TEATRO JARDEL
AV. COPACABANA, ESQUINA DE BOLIVAR
Reserve bilhetes pelo telefone 27-5712

UMA PEÇA QUE NÃO SE PODE DEIXAR DE VER!!
"MULHER POR UM MINUTO"
de G. Puget, trad. Daniel
UMA ESPLENDIDA REALIZAÇÃO DE
AIMÉE
com PAULO PORTO — A. FREGOLENTE — LAURA SUAREZ e outros
NO
TEATRINHO ÍNTIMO
AV. ATLANTICA 24
HOJE: Vespéral às 16 horas. Sessões: às 20 e 22 horas. RESERVAS PELA TELEFONE 37-3909
ÚLTIMOS ESPECTACULOS
MOEDAS - SELOS
COMPRO - VENDO TROCO de mestres húngaros vendem-se 2 semanas por motivo de viagem. Rua Pombal 129 apto. 201 (23126) Tel. 28-2948.
QUADROS
COM 83 peças novo — recebido há 2 semanas — preço de ocasião — (23126) Tel. 28-2948.
ESTOJO KERN
Com 83 peças novo — recebido há 2 semanas — preço de ocasião — (23126) Tel. 28-2948.

Florete e Champion levantaram as principais provas da corrida de ontem na Gávea

O jóquei L. Rigoni obteve quatro vitórias

Reunido agradável, tanto pela temperatura como pela atuação do programa que foi realizado ontem no hipódromo da Gávea, a qual concorreu um público numeroso. Despertaram especial interesse a eliminatória para potros nacionais, aspirantes ao título de campeão, e a prova para animais de qualquer país, na distância de 1.600 metros, que encerrava o meeting. Na primeira sagrou-se vencedor num final difícil, Florete, que arrebatou o triunfo a Isale em cima da meta e na outra Champion resistiu galhar-

damente ao impetuoso ataque de Isale, que lhe ficou a pouco. Black Toni teve a direção de Ulhoa e o refreio de J. Simões, levantou o páreo para produtos nacionais de 4 anos e Aldian conduziu com habilidade pelo adepto J. Pinheiro venceu o último páreo. Mas as honras da reunião couberam ao jóquei L. Rigoni que levou a vitória nada menos de quatro de seus pilotos: Justo, Draga, Ariel e Catuaú.

Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
405 1.º PAREO — 1.600 metros (Record: 99") — Pista: A.P. — Cr\$ 25.000,00, 7.500,00 e 3.750,00. — Animais nacionais de 6 anos e mais idade, que não tenham ganhado antes de Cr\$ 150.000,00 em prêmios de 1.º lugar — Bandeira 12.50. Saída às 13.21. Boa.	1.º Justo, L. Rigoni 51 7.688 29.00 11 353 432.00 2.º Carlos Magno, A. Araújo 58 11.698 19.00 12 4.741 35.00 3.º Haridan, J. Araújo 51 2.072 108.00 13 3.282 45.00 4.º Cambuci, A. Latorre 54 3.468 63.00 14 372 40.00 5.º Heracles, B. Ribeiro 51 1.069 210.00 22 317 120.00 6.º Monte Carlo, A. Ribes 52 704 313.00 23 7.333 21.00 7.º Miss Henriette, V. Ferreira 54 523 239.00 24 740 208.00 8.º Don Pedro II, V. Vitorino 48 319 247.00 25 414 287.00 27.501 44 21 7.343.00	1.º Justo, L. Rigoni 51 7.688 29.00 11 353 432.00 2.º Carlos Magno, A. Araújo 58 11.698 19.00 12 4.741 35.00 3.º Haridan, J. Araújo 51 2.072 108.00 13 3.282 45.00 4.º Cambuci, A. Latorre 54 3.468 63.00 14 372 40.00 5.º Heracles, B. Ribeiro 51 1.069 210.00 22 317 120.00 6.º Monte Carlo, A. Ribes 52 704 313.00 23 7.333 21.00 7.º Miss Henriette, V. Ferreira 54 523 239.00 24 740 208.00 8.º Don Pedro II, V. Vitorino 48 319 247.00 25 414 287.00 27.501 44 21 7.343.00

Diferenças: 2 corpos e 4 corpos. Tempo: 103".
Vencedor: (5) 29.00. Dupla: (23) 21.00. Placês: (6) 12.00 e (3) 11.00.
Movimento de apostas: Cr\$ 504.530,00.

JUSTO — m., castanho, 6 anos, São Paulo, por Royal Dancer e Catapa, de sr. Maria Elena Falcão; criador: dr. A. J. Peixoto de Castro; tratador: José S. Silva.

Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
406 2.º PAREO — 1.600 metros (Record: 99") — Pista: A.P. — Cr\$ 30.000,00, 9.000,00 e 4.500,00. — Equas nacionais de 4 anos, sem mais de uma vitória no país. — Bandeira 13.50. Foi retirada Edouarda por ter mancada. Saída às 13.53. Boa.	1.º Draga, L. Rigoni 56 16.250 15.00 12 8.585 18.00 2.º Saratoga, D. Ferreira 56 8.815 27.00 13 4.938 24.00 3.º Jabotcaba, L. Mezaros 58 1.447 105.00 14 3.064 81.50 4.º Egle, J. Araújo 51 1.620 148.00 22 317 120.00 5.º Amaralina, J. Tino 53 548 435.00 23 331 81.50 6.º Mili, L. Benites 56 1.128 210.00 24 1.140 147.50 29.328 44 43 3.313.00	1.º Draga, L. Rigoni 56 16.250 15.00 12 8.585 18.00 2.º Saratoga, D. Ferreira 56 8.815 27.00 13 4.938 24.00 3.º Jabotcaba, L. Mezaros 58 1.447 105.00 14 3.064 81.50 4.º Egle, J. Araújo 51 1.620 148.00 22 317 120.00 5.º Amaralina, J. Tino 53 548 435.00 23 331 81.50 6.º Mili, L. Benites 56 1.128 210.00 24 1.140 147.50 29.328 44 43 3.313.00

Diferenças: 2 corpos e 3 corpos. Tempo: 103".
Vencedor: (1) 15.00. Dupla: (12) 15.00. Placês: (1) 10.00 e (2) 10.00.
Movimento de apostas: Cr\$ 538.440,00.

DRAGA — f., tordilho, 4 anos, Paraná, por Burgele e Miss Tonga, de sr. Cláudio de Miranda Valle; criador: Andréa Matiaro; tratador: Aparicio Pereira.

Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
407 2.º PAREO — 1.200 metros (Record: 74"3/5) — Pista: A.P. — Cr\$ 22.000,00, 6.000,00 e 3.000,00. — Animais nacionais de 5 anos e mais idade, que não tenham ganhado antes de Cr\$ 20.000,00 em prêmios de 1.º lugar no país. — Forfaits: Testa de Ferro e Aristão. — Bandeira 14.50. Uma tentativa anulada por ter ficado Jamburi. Saída às 14.24. Boa.	1.º Ariel, L. Rigoni 58 6.379 42.00 11 789 262.00 2.º Polidor, O. Ulião 53 8.354 32.00 12 2.150 35.00 3.º Jamburi, O. Ulião 58 12.523 23.00 13 2.845 71.00 4.º Lacio, D. Ferreira 58 1.858 26.00 14 7.858 26.00 5.º Loba, J. Araújo 51 1.221 220.00 22 377 135.00 6.º Batel, C. Souza 58 4.339 84.00 23 1.760 114.50 7.º Explosiva, J. Vitorino 50 2.029 140.00 24 3.384 50.50 8.º Chico Nobreza, B. Ribeiro 55 323 629.00 25 4.846 41.50 35.325 44 467 432.00	1.º Ariel, L. Rigoni 58 6.379 42.00 11 789 262.00 2.º Polidor, O. Ulião 53 8.354 32.00 12 2.150 35.00 3.º Jamburi, O. Ulião 58 12.523 23.00 13 2.845 71.00 4.º Lacio, D. Ferreira 58 1.858 26.00 14 7.858 26.00 5.º Loba, J. Araújo 51 1.221 220.00 22 377 135.00 6.º Batel, C. Souza 58 4.339 84.00 23 1.760 114.50 7.º Explosiva, J. Vitorino 50 2.029 140.00 24 3.384 50.50 8.º Chico Nobreza, B. Ribeiro 55 323 629.00 25 4.846 41.50 35.325 44 467 432.00

Diferenças: Cabeça escassa e 3 corpos. Tempo: 77".
Vencedor: (4) 43.00. Dupla: (13) 71.00. Placês: (1) 27.00 e (1) 22.00.
Movimento de apostas: Cr\$ 647.350,00.

ARIEL — m., castanho, 5 anos, Paraná, por Her Boy e Bruna, de sr. Euclydes de Oliveira; criador: o proprietário; tratador: Newton P. Nascimento.

Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
408 4.º PAREO — 1.400 metros (Record: 85"2/5) — Pista: A.P. — Cr\$ 40.000,00, 12.000,00 e 6.000,00. — Potros nacionais de 3 anos dos filhotes do Jockey Club Brasileiro, sem vitória no país. — Injúctis desentoadas o Jockey L. Mezaros e disparado, sendo retirado. — Bandeira 15.00. Saída às 15.32. Boa.	1.º Florete, O. Ulião 55 9.376 39.50 11 872 411.00 2.º Isale, B. Batista 55 438 548.00 12 6.967 38.00 3.º Real, L. Rigoni 57 7.150 35.00 13 3.495 67.00 4.º Burgos, R. Latorre 51 1.469 109.00 14 1.560 50.00 5.º Toropi, L. Benites 58 6.830 37.00 22 377 135.00 6.º Crato, D. Ferreira 55 2.977 83.00 23 6.680 27.00 7.º Junior, F. Irigoyen 55 3.386 64.00 24 8.742 66.00 8.º Fogo Belo, A. Ribes 51 323 629.00 25 4.846 41.50 30.936 44 104 2.553.00	1.º Florete, O. Ulião 55 9.376 39.50 11 872 411.00 2.º Isale, B. Batista 55 438 548.00 12 6.967 38.00 3.º Real, L. Rigoni 57 7.150 35.00 13 3.495 67.00 4.º Burgos, R. Latorre 51 1.469 109.00 14 1.560 50.00 5.º Toropi, L. Benites 58 6.830 37.00 22 377 135.00 6.º Crato, D. Ferreira 55 2.977 83.00 23 6.680 27.00 7.º Junior, F. Irigoyen 55 3.386 64.00 24 8.742 66.00 8.º Fogo Belo, A. Ribes 51 323 629.00 25 4.846 41.50 30.936 44 104 2.553.00

Diferenças: Cabeça escassa e 1 corpo. Tempo: 90".
Vencedor: (5) 25.50. Dupla: (54) 141.00. Placês: (5) 27.00 e (8) 79.50.
Movimento de apostas: Cr\$ 608.320,00.

FLORETE — m., 3 anos, castanho, São Paulo, por Black Toni e Maeta, de sr. Maria Cecília Silveira; criador: Haras Santa Annita; tratador: Eribaldo d'Amore.

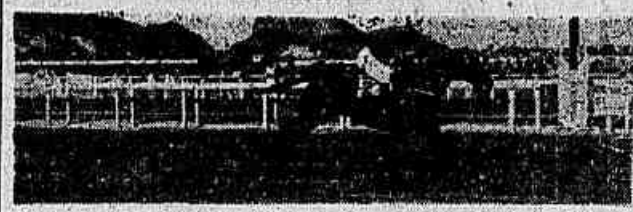
Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
409 1.º PAREO — 1.800 metros (Record: 113") — Pista: A.P. — Cr\$ 30.000,00, 9.000,00 e 4.500,00. — Animais nacionais de 4 anos, sem mais de duas vitórias no país. — Forfait: Serra D'água. — Bandeira 15.30. Saída às 15.35. Boa.	1.º Rio Verde, P. Simões 55 5.703 60.00 12 3.138 87.00 2.º Marfim, L. Rigoni 58 13.280 26.00 13 5.074 45.00 3.º Edmundo, F. Irigoyen 58 10.870 21.00 14 6.947 30.00 4.º Omar, R. Latorre 58 3.028 113.00 23 3.033 103.50 5.º Harley, D. Ferreira 59 9.813 35.00 24 3.051 69.00 43.680 44 1.702 124.00	1.º Rio Verde, P. Simões 55 5.703 60.00 12 3.138 87.00 2.º Marfim, L. Rigoni 58 13.280 26.00 13 5.074 45.00 3.º Edmundo, F. Irigoyen 58 10.870 21.00 14 6.947 30.00 4.º Omar, R. Latorre 58 3.028 113.00 23 3.033 103.50 5.º Harley, D. Ferreira 59 9.813 35.00 24 3.051 69.00 43.680 44 1.702 124.00

Diferença: 3 corpos e corpo e meio. Tempo: 117"1/5.
Vencedor: (3) 60.00. Dupla: (12) 67.00. Placês: (2) 20.00 e (1) 18.00.
Movimento de apostas: Cr\$ 125.070,00.

RIO VERDE — m., preto, 4 anos, Rio de Janeiro, por Altair e Golomina, de sr. Jorge Jabour; criador: dr. Osvaldo Aranha; tratador: Mario Almeida.



Rio Verde, vencedor no quinto páreo, marcando um sucesso para o jóquei Pedro Simões. Segura-o o seu proprietário, sr. Jorge Jabour



410 6.º PAREO — 1.500 metros (Record: 53"1/5) — Pista: A.P. — Cr\$ 28.000,00, 8.400,00 e 4.200,00. — Equas nacionais de 4 anos, sem vitória no país. — Bandeira 15.00. Saída às 15.10. Atrassando-se Luarilinda.

1.º Catuaú, L. Rigoni	54	16.623	19.00	11	1.238	176.00
2.º Luarilinda, R. Latorre	58	4.099	89.00	12	7.129	30.00
3.º Peranga, L. Pinheiro	53	7.089	50.00	13	3.304	48.00
4.º Alcaides, L. Benites	58	3.705	85.50	22	1.822	119.00
5.º Cracóvia, A. Nery	56	1.060	334.00	23	1.333	105.00
6.º Dona Elza, F. Machado	53	2.008	176.00	24	5.746	38.00
7.º Opala, A. Ribes	52	2.738	125.00	24	3.623	65.50
8.º Madruga, J. Portinho	58	4.914	56.00	33	688	325.00
9.º Solarina, L. Souza	56	(Luarilinda)		34	1.831	112.50
10.º Sunsul, S. Batista	56	(Opala)		44	229	690.00
		44.238			27.161	

Diferenças: 2 corpos e 1 corpo. Tempo: 98".
Vencedor: (13) 19.00. Dupla: (23) 38.00. Placês: (13) 13.00, (6) 17.00 e (1) 15.00. — Movimento de apostas: Cr\$ 770.990,00.

CATUAÚ — f., castanho, 4 anos, Minas Gerais, por Foxchase e Pontesilha, do sr. Mario Teixeira; criador: Remonta do Exército; tratador: Gabriel Reis.

Col. - Animais - Jockeys - Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m	500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m - 5.500m - 6.000m - 6.500m - 7.000m - 7.500m - 8.000m - 8.500m - 9.000m - 9.500m - 10.000m
411 7.º PAREO — 1.200 metros (Record: 74"3/5) — Pista: A.P. — Cr\$ 22.000,00, 6.000,00 e 3.000,00. — Animais nacionais de 5 anos e mais idade, que não tenham ganhado antes de Cr\$ 100.000,00 em prêmios de 1.º lugar no país. — Forfaits: Disca e Tribunal. — Bandeira 16.40. Uma tentativa anulada por ter ficado Marabá. Barbasul e Caracal dispararam e foram retirados. Sirene. Saída às 16.50. Boa.	1.º Aldean, L. Pinheiro 45 5.739 55.50 11 1.430 155.50 2.º Danzarino, L. Rigoni 59 7.689 40.00 12 3.678 60.50 3.º Arabiana, J. Trigo 50 10.688 25.00 13 2.547 62.00 4.º Ben Hur, J. Vitorino 49 2.738 138.00 14 2.704 82.00 5.º Hanibal, J. Portinho 52 8.224 46.00 22 1.821 122.00 6.º Colombina, J. Tino 47 2.283 168.00 23 4.698 45.00 7.º Chaim, A. Nery 52 1.799 211.50 24 4.117 54.00 8.º Mareia, P. Machado 51 347 1.097.50 33 7.727 129.00 9.º Flopan, O. Serra 53 1.178 1.138.50 44 204 1.020.00 39.848 27.801	1.º Aldean, L. Pinheiro 45 5.739 55.50 11 1.430 155.50 2.º Danzarino, L. Rigoni 59 7.689 40.00 12 3.678 60.50 3.º Arabiana, J. Trigo 50 10.688 25.00 13 2.547 62.00 4.º Ben Hur, J. Vitorino 49 2.738 138.00 14 2.704 82.00 5.º Hanibal, J. Portinho 52 8.224 46.00 22 1.821 122.00 6.º Colombina, J. Tino 47 2.283 168.00 23 4.698 45.00 7.º Chaim, A. Nery 52 1.799 211.50 24 4.117 54.00 8.º Mareia, P. Machado 51 347 1.097.50 33 7.727 129.00 9.º Flopan, O. Serra 53 1.178 1.138.50 44 204 1.020.00 39.848 27.801

Diferença: Cabeça escassa e pescoço. Tempo: 77"1/5.
Vencedor: (13) 55.50. Dupla: (13) 63.00. Placês: (2) 16.50, 16.50 e 15.00. — Movimento de apostas: Cr\$ 820.910,00.

ALDEAN — f., castanho, 6 anos, Pernambuco, por Jecyon e Lalagui, do Stud Emerita; criador: Frederico J. Lundgren; tratador: Antonio Barboza.

Col.	Animais	Jockeys	Pêso	VENCEDOR	DUPLAS
500m - 1.000m - 1.500m - 2.000m - 2.500m - 3.000m - 3.500m - 4.000m - 4.500m - 5.000m	SAIS	UNAS	ESPERAN.		
412	20.000,00 - 1.600 metros	(Record: 99")	- Pistas: A.P. - Cr.		
	SAIS: 20.000,00 - 1.600 metros	- Animais de qualquer país	- Pistas: A.P. - Cr.		
	SAIS: 20.000,00 - 1.600 metros	- Bandeira az. Udo. Saia 1.000	- Pistas: A.P. - Cr.		
1	Champion	86	11.611	33,00	12
2	Insolito, O. Ulloa	82	10.072	32,00	13
3	Ponne Nema, D. Ferreira	88	9.813	78,00	14
4	Bonne Anna, S. Ferreira	81	9.778	45,00	22
5	Nell Gwynne, R. Goeth	88	9.311	72,00	22
6	Helinda, S. Camara	84	1.888	204,00	24
7	Careful, R. Latore	85	3.597	124,00	24
			49.053		
					29.708
Diferença: Cabana e 1 corpo. Tempo: 102"					
Vencedor: (7) 33,00. Dupla: (34) 20,00. Places: (7) 18,00 e (6) 15,00.					

PASSE SUAS FÉRIAS EM PARIS

EXCURSÃO EM MODERNÍSSIMOS AVIOES.

Saída de Rio: 30 de Agosto
Chegada em Paris: 2 de Setembro
Saída de Paris: 18 de Setembro
Chegada no Rio: 18 de Setembro

Volta facultativa, valendo o bilhete de volta por um ano. Hospedagem em Paris no "Hotel Astor", na Madeleine. Hotel de 1.º ordem, com banho particular em todos os apartamentos; refeições completas. Excursões suplementares por toda a Europa, organizadas individualmente ou para grupos, executadas por pessoal de reconhecida competência.

RESERVAS E INFORMAÇÕES:
AGÊNCIA CAMILLO KAHN.
Av. R. Branco, 120, sobre-loja.
Cx. Postal, 1.523 - Tel.: 22-7056
End. Teleg.: Camilhan - Rio de Janeiro

LEVE HOJE 'SUA FAMÍLIA A Boite "Chez-Aimée"

o elegante "night-club" da Av. Atlântica, 24, que tem seu serviço de restaurante dirigido pelo "grand-cousinier" parisiense Rossini Alexandre.

Reserva de mesas pelo telefone: 37-0638, das 16 horas em diante

GELADEIRAS KELVINATOR

IMPORTAÇÃO AMERICANA

Vendem-se geladeiras de 20 pés cúbicos, para hotéis, bares, restaurantes, hospitais e laboratórios, marca "Kelvinator", aço inoxidável. Gabinete de fino acabamento, com 2 portas. Tratar com o Sr. Tavares.

AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, 446

INCORPORADOR

Procura-se pessoa com relações, ativa e desembaraçada que queira incorporar sociedade no Rio, com capital mínimo de \$300.000, e permaneça à testa do negócio. Produto já aprovado, nome registrado e já em exploração fora do Rio (refrigerante). Particular com 100 contos em dinheiro. Carta com propostas e referências para C. F. neste jornal sob o n. 22202.

CASA DE SAÚDE
VENDE-SE NA ZONA SUL, CAPACIDADE 30 LEITOS. FACILITA-SE PARTE DO PAGAMENTO. CARTAS PARA ESTE JORNAL AO N. 20.040.

LETREIROS COMPLETOS

Letras soltas luminosas e transparentes, em cores e tecelão para vitrines, para ônibus, lotação, carros comerciais sem precisar botá-los na oficina.

Decalcomania em geral, para tecidos, couros, cerâmicas, etc. O. Rezende, Rua Concelção 149, S. 8.

ILHA DO GOVERNADOR

LEILÃO DE MAGNÍFICOS LOTES DE TERRENOS SITUADOS NO "JARDIM CARIOCA"

O leilão será realizado à RUA CHILE, 20, onde encontram-se plantas de localização à disposição dos srs. interessados.

LOTE 17 - Frente para a RUA SARDENHA, mede 40,00 x 9,10.
LOTE 18 - Frente para a RUA SARDENHA, mede 11,00 x 11,00.
LOTES 12 e 13 da QUADRA 104:
Lote 12 - Frente para RUA JUTLANDIA, mede 14,00 x 6,00 de fundos para a Rua Muipre.
Lote 13 - Frente para RUA JUTLANDIA, mede 13,50 x 6,00 para Rua Muipre onde faz fundos.
LOTES 7 e 8 da QUADRA 8:
Frente para RUA BARBARA DE CASTILHO onde mede 24,00 x 72,00.
LOTES 18 da QUADRA 93:
Frente para RUA ITAQUARA, onde mede 11,50 x 12,00.
LOTE 10 QUADRA 102:
Frente para RUA GUARERÓ, onde mede 48,00 x 7,50.
LOTES 20, 21, 22 e 23 da QUADRA 75 SÃO TODOS JUNTOS E MEDEM:
Frente para RUA EBBRO onde mede 42,00 x 40,00.

AFFONSO NUNES devidamente autorizado venderá em leilão sexta-feira 15 de Julho de 1949, às 16 horas, à RUA CHILE, 20. Vide anúncio detalhado no Jornal do Comércio.

COLÉGIOS

ACADEMIA BRITÂNICA INGLÊS

DIA 1 DE JULHO começa o segundo período semestral de estudos na Academia Britânica.

Preparação para o Exame da Universidade de Cambridge.

Aulas de conversação.

Matrícula já aberta.

Informações na Secretaria da ACADEMIA BRITÂNICA - 656 Avenida Copacabana, das 9 às 11 e das 18 às 19 horas, todos os dias, exceto aos sábados - Telefone 37-0100.

APRENDA INGLÊS NO INSTITUTO BRASILEIRO ESTADOS UNIDOS

CURSOS SERIADOS PARA TODOS OS ADIANTAMENTOS MATRICULAS ABERTAS DE 5 A 27 DE JULHO

Solicite informações:
RUA MEXICO, 90 - 10.º - TEL. 22-6013 (23550) 71

GRAND JAU

COMPANHIA BRASILEIRA DE IMÓVEIS E CONSTRUÇÕES

65, Rua Visc. Inhaúma, 4.º
Fone: 23-2878
Expediente: 11,30 às 5

AS FAMOSAS PORCELANAS DE COPENHAGUE

"Royal Copenhagen" e "Bing & Grøndahl"

O presente mais elegante para os vossos amigos e parentes, ou para o vosso próprio lar.

Algumas flores frescas, num vaso de PORCELANA DE COPENHAGUE - pequeno ou grande.

As cores azuis e cinzas, famosas iguais das PORCELANAS DE COPENHAGUE, e as suas formas nobres, contribuem para o alto nível da cultura, há muito detentores, em numerosos lares brasileiros, de todas as classes sociais. FIGURAS - GRUPOS - PASSAROS - CACHORROS, ETC. APARELHOS PARA JANTAR, CHÁ E CAFÉ.

H. JORGENSEN & CIA. LTDA.
Rua México, 3 - 10.º andar - S/1001-2
Tele: 42-839 e 23-218
Caixa Postal 5573 - RIO

"ENXUGADOR IDEAL"

15 MTS. DE CORDAS EM 90 CMS2

UTIL. PRÁTICO E HIGIENICO, PRÓPRIO PARA APARTAMENTOS

INFORMAÇÕES E VENDA - AV. COP. 68 - TERREO

TEL. 37-0110

TRANSFERE-SE

Sócio de importante firma de Importação. Exportação e com indústria de produto já distribuído em todo o Brasil, em franco desenvolvimento, transfere suas quotas ou permuta por automóvel no valor de Cr\$ 60.000,00 por motivo de transferência dessa cidade. Pede-se candidatura a pessoas que possam apresentar boas referências. Cartas até o dia 16 para caixa postal 4.557 - Rio.

Louça sanitária

Vende-se um lote de louças e bacias com pequenos defeitos. R. F. de Carvalho, 2006.

BRINQUILHO ZEISS

Vende-se, e máquina fotográfica, junta ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COLARINHO

Colarinho estragado, com resaca, coroa-se novo com perfeição e rapidez. Rua Arthur Bernardes 14, apt. 302 - Cidade - Telefone 25-2716.

ESTOJO KERN

Vende-se estojo, régua de cálculo, e outros aparelhos, juntos ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COMPRAM-SE ROUPAS USADAS

Máquinas de escrever e de costura. Enceradeiras, Ventiladores, Rádio e tudo que represente valor, compram-se em quantidade. Telefones 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98, 108, 118, 128, 138, 148, 158, 168, 178, 188, 198, 208, 218, 228, 238, 248, 258, 268, 278, 288, 298, 308, 318, 328, 338, 348, 358, 368, 378, 388, 398, 408, 418, 428, 438, 448, 458, 468, 478, 488, 498, 508, 518, 528, 538, 548, 558, 568, 578, 588, 598, 608, 618, 628, 638, 648, 658, 668, 678, 688, 698, 708, 718, 728, 738, 748, 758, 768, 778, 788, 798, 808, 818, 828, 838, 848, 858, 868, 878, 888, 898, 908, 918, 928, 938, 948, 958, 968, 978, 988, 998.

APARTAMENTOS CASAS - COMODOS

Centro
INHAÚMA - Lotes comerciais para venda. Estrada Velha da Fátima, fazendo frente para a Praça 24 de Outubro, magníficos lotes comerciais, indicados para a construção de lojas e apartamentos. Pequena entrada e o restante com grande saída de trânsito. Interessados, procurar: DE SOUSA SANTOS, MIGUEL, COTTON, 1.º ANDAR.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

URCA - Aluga-se um quarto mobiliado, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

GRUPO DE SALAS PARA ESCRITÓRIO

Vende-se ou aluga-se a rua do Carmo n.º 6, esquina de São José n.º 6, salas 304/305 para pronta entrega. Tem saleta, 3 salas e sanitário. Chaves com o porteiro. Informações com a I. C. C. MARAPENDI S. A., Av. Erasmo Braga, 277 - sala 910. Tel. 22-6670. (38883) 1

COMPANHIA BRASILEIRA DE IMÓVEIS E CONSTRUÇÕES

65, Rua Visc. Inhaúma, 4.º
Fone: 23-2878
Expediente: 11,30 às 5

AS FAMOSAS PORCELANAS DE COPENHAGUE

"Royal Copenhagen" e "Bing & Grøndahl"

O presente mais elegante para os vossos amigos e parentes, ou para o vosso próprio lar.

Algumas flores frescas, num vaso de PORCELANA DE COPENHAGUE - pequeno ou grande.

As cores azuis e cinzas, famosas iguais das PORCELANAS DE COPENHAGUE, e as suas formas nobres, contribuem para o alto nível da cultura, há muito detentores, em numerosos lares brasileiros, de todas as classes sociais. FIGURAS - GRUPOS - PASSAROS - CACHORROS, ETC. APARELHOS PARA JANTAR, CHÁ E CAFÉ.

H. JORGENSEN & CIA. LTDA.
Rua México, 3 - 10.º andar - S/1001-2
Tele: 42-839 e 23-218
Caixa Postal 5573 - RIO

"ENXUGADOR IDEAL"

15 MTS. DE CORDAS EM 90 CMS2

UTIL. PRÁTICO E HIGIENICO, PRÓPRIO PARA APARTAMENTOS

INFORMAÇÕES E VENDA - AV. COP. 68 - TERREO

TEL. 37-0110

TRANSFERE-SE

Sócio de importante firma de Importação. Exportação e com indústria de produto já distribuído em todo o Brasil, em franco desenvolvimento, transfere suas quotas ou permuta por automóvel no valor de Cr\$ 60.000,00 por motivo de transferência dessa cidade. Pede-se candidatura a pessoas que possam apresentar boas referências. Cartas até o dia 16 para caixa postal 4.557 - Rio.

Louça sanitária

Vende-se um lote de louças e bacias com pequenos defeitos. R. F. de Carvalho, 2006.

BRINQUILHO ZEISS

Vende-se, e máquina fotográfica, junta ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COLARINHO

Colarinho estragado, com resaca, coroa-se novo com perfeição e rapidez. Rua Arthur Bernardes 14, apt. 302 - Cidade - Telefone 25-2716.

ESTOJO KERN

Vende-se estojo, régua de cálculo, e outros aparelhos, juntos ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COMPRAM-SE ROUPAS USADAS

Máquinas de escrever e de costura. Enceradeiras, Ventiladores, Rádio e tudo que represente valor, compram-se em quantidade. Telefones 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98, 108, 118, 128, 138, 148, 158, 168, 178, 188, 198, 208, 218, 228, 238, 248, 258, 268, 278, 288, 298, 308, 318, 328, 338, 348, 358, 368, 378, 388, 398, 408, 418, 428, 438, 448, 458, 468, 478, 488, 498, 508, 518, 528, 538, 548, 558, 568, 578, 588, 598, 608, 618, 628, 638, 648, 658, 668, 678, 688, 698, 708, 718, 728, 738, 748, 758, 768, 778, 788, 798, 808, 818, 828, 838, 848, 858, 868, 878, 888, 898, 908, 918, 928, 938, 948, 958, 968, 978, 988, 998.

APARTAMENTOS CASAS - COMODOS

Centro
INHAÚMA - Lotes comerciais para venda. Estrada Velha da Fátima, fazendo frente para a Praça 24 de Outubro, magníficos lotes comerciais, indicados para a construção de lojas e apartamentos. Pequena entrada e o restante com grande saída de trânsito. Interessados, procurar: DE SOUSA SANTOS, MIGUEL, COTTON, 1.º ANDAR.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

URCA - Aluga-se um quarto mobiliado, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

GRUPO DE SALAS PARA ESCRITÓRIO

Vende-se ou aluga-se a rua do Carmo n.º 6, esquina de São José n.º 6, salas 304/305 para pronta entrega. Tem saleta, 3 salas e sanitário. Chaves com o porteiro. Informações com a I. C. C. MARAPENDI S. A., Av. Erasmo Braga, 277 - sala 910. Tel. 22-6670. (38883) 1

COMPANHIA BRASILEIRA DE IMÓVEIS E CONSTRUÇÕES

65, Rua Visc. Inhaúma, 4.º
Fone: 23-2878
Expediente: 11,30 às 5

AS FAMOSAS PORCELANAS DE COPENHAGUE

"Royal Copenhagen" e "Bing & Grøndahl"

O presente mais elegante para os vossos amigos e parentes, ou para o vosso próprio lar.

Algumas flores frescas, num vaso de PORCELANA DE COPENHAGUE - pequeno ou grande.

As cores azuis e cinzas, famosas iguais das PORCELANAS DE COPENHAGUE, e as suas formas nobres, contribuem para o alto nível da cultura, há muito detentores, em numerosos lares brasileiros, de todas as classes sociais. FIGURAS - GRUPOS - PASSAROS - CACHORROS, ETC. APARELHOS PARA JANTAR, CHÁ E CAFÉ.

H. JORGENSEN & CIA. LTDA.
Rua México, 3 - 10.º andar - S/1001-2
Tele: 42-839 e 23-218
Caixa Postal 5573 - RIO

"ENXUGADOR IDEAL"

15 MTS. DE CORDAS EM 90 CMS2

UTIL. PRÁTICO E HIGIENICO, PRÓPRIO PARA APARTAMENTOS

INFORMAÇÕES E VENDA - AV. COP. 68 - TERREO

TEL. 37-0110

TRANSFERE-SE

Sócio de importante firma de Importação. Exportação e com indústria de produto já distribuído em todo o Brasil, em franco desenvolvimento, transfere suas quotas ou permuta por automóvel no valor de Cr\$ 60.000,00 por motivo de transferência dessa cidade. Pede-se candidatura a pessoas que possam apresentar boas referências. Cartas até o dia 16 para caixa postal 4.557 - Rio.

Louça sanitária

Vende-se um lote de louças e bacias com pequenos defeitos. R. F. de Carvalho, 2006.

BRINQUILHO ZEISS

Vende-se, e máquina fotográfica, junta ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COLARINHO

Colarinho estragado, com resaca, coroa-se novo com perfeição e rapidez. Rua Arthur Bernardes 14, apt. 302 - Cidade - Telefone 25-2716.

ESTOJO KERN

Vende-se estojo, régua de cálculo, e outros aparelhos, juntos ou separadamente, a R. do Rosário, 145, 804.

COMPRAM-SE ROUPAS USADAS

Máquinas de escrever e de costura. Enceradeiras, Ventiladores, Rádio e tudo que represente valor, compram-se em quantidade. Telefones 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98, 108, 118, 128, 138, 148, 158, 168, 178, 188, 198, 208, 218, 228, 238, 248, 258, 268, 278, 288, 298, 308, 318, 328, 338, 348, 358, 368, 378, 388, 398, 408, 418, 428, 438, 448, 458, 468, 478, 488, 498, 508, 518, 528, 538, 548, 558, 568, 578, 588, 598, 608, 618, 628, 638, 648, 658, 668, 678, 688, 698, 708, 718, 728, 738, 748, 758, 768, 778, 788, 798, 808, 818, 828, 838, 848, 858, 868, 878, 888, 898, 908, 918, 928, 938, 948, 958, 968, 978, 988, 998.

APARTAMENTOS CASAS - COMODOS

Centro
INHAÚMA - Lotes comerciais para venda. Estrada Velha da Fátima, fazendo frente para a Praça 24 de Outubro, magníficos lotes comerciais, indicados para a construção de lojas e apartamentos. Pequena entrada e o restante com grande saída de trânsito. Interessados, procurar: DE SOUSA SANTOS, MIGUEL, COTTON, 1.º ANDAR.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

URCA - Aluga-se um quarto mobiliado, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto Rua Real, 358 - 6.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

ALUGA-SE quarto independente, com banheiro, em casa de família, frente a Guanabara, a mais ou menos que trabalha fora. Av. João de Deus, 112 - 2.º andar - 23-2878.

OR N.º 32

APARTAMENTOS PRONTOS (EM PINTURA)

COPACABANA -- EDIFÍCIO "SPLENDID"

Copacabana, Posto 6, rua Saint Roman 390, junto à esquina da rua Gomes Carneiro

LUXUOSOS pequenos apartamentos, ULTRACONFORTÁVEIS com o emprego das famosas UNIT KITCHEN-PUREAIRE (Norte Americanas), que inclui:

GELADEIRA ELÉTRICA DE 4 1/2 pés cúbicos — FOGÃO DE 4 bôcas, com piloto automático — PIA DE AÇO inoxidável, com torneiras de água quente e fria — FORNO, com termostato Robertshaw — COIFA ESMALTADA, PARA VENTILAÇÃO AUTOMÁTICA — prateleiras — gavetas, etc.

Apt.º Tipo A: entrada, sala, saleta, dormitório, banheiro de côr com louça vitrificada, saleta de almoço com UNIT-KITCHEN.

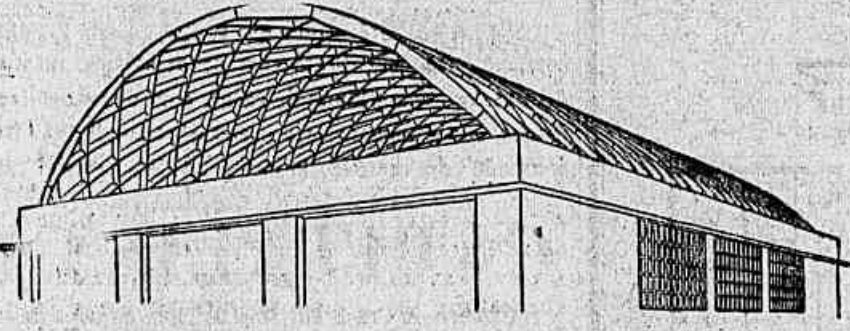
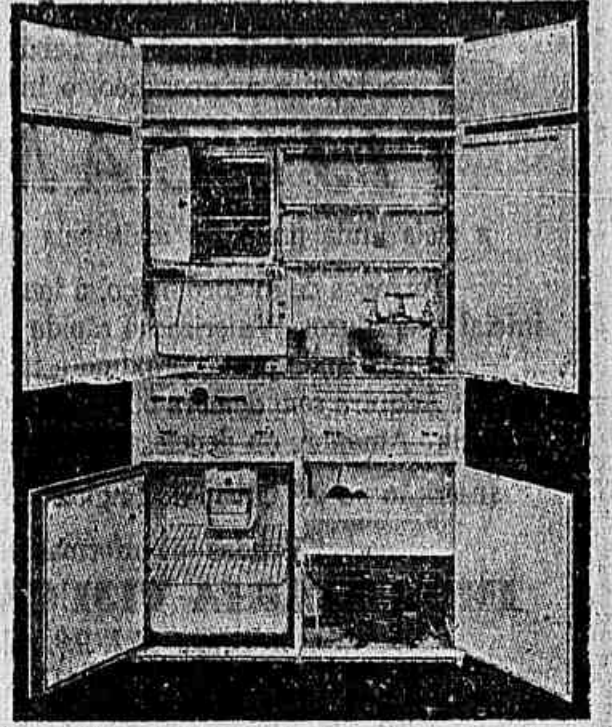
Apt.º Tipo B: saleta, dormitório, banheiro de côr, copa com UNIT-KITCHEN.

EDIFÍCIO DE 8 PAVIMENTOS, COM 39 APARTAMENTOS, LOCALIZADO ENTRE DUAS PRAIAS — ATLÂNTICA E ARPOADOR

AQUECIMENTO CENTRAL ELÉTRICO, INCINERADOR DE LIXO, PINTURA KEEN-TONE (Americana) e ÓLEO.

VER NO LOCAL. Tratar à Av. Graça Aranha, 226 — 4.º andar — Salas 413/417 — Telf.: 42-5200 e 32-8414

CONSTRUTORA ITECA LTDA.



ESTRUTURAS EM CONCRETO

OBRAS INDUSTRIAIS

COBERTURAS PARA GALPÕES EM LAMELAS DE MADEIRA

Construtora MEANDA, LOBÃO Limitada

RUA MEXICO 45 - 13.º ANDAR — TEL. 42-6560

PARQUE ESTEFANIA TERRENOS

SACO DE S. FRANCISCO — NITERÓI

Local de grande futuro, valorização rápida. É sem dúvida a mais linda de todas as praias da Guanabara. Grande facilidade de pagamento, SEM ENTRADA a longo prazo — prestações mínimas. Lugar privilegiado para uma moradia ideal e encantadora. Condição facil, certa e rápida. Informações diretas, com o concessionário de vendas à Rua do Carmo n.º 6 — 4.º andar — Salas 406/7 — Rio — ou no Saco de São Francisco — Hotel Balmário — Estrada da Cachoeira n.º 40 com o SR. DIAS. (39853) 91

Apartamentos à Venda

COPACABANA

GUSTAVO SAMPAIO N.º 194 (Início de construção) — Apartamentos a partir de Cr\$ 280.000,00. Financiamento de 50 %.

FLAMENGO

EDIFÍCIO UNIAO — (Início de construção) — Rua Barque de Macedo, 38 Apartamentos a partir de Cr\$ 125.000,00. Financiamento de 50 %.

CENTRO

RUA LEANDRO MARTINS, esq. rua dos Andrades — (Construção adiantada) Apartamentos a partir de Cr\$ 95.000,00. Financiamento de 50 %.

SANTA TEREZA

EDIFÍCIO ISIS — Almirante Alexandrino 686 Apartamentos a partir de Cr\$ 210.000,00. Financiamento 50 %.

Tratar diretamente com os construtores incorporadores e financiadores:

CONSTRUTORA A. J. BRITO S. A.

Rua México, 41 - 3.º andar - Tels. 42-1777 e 32-7640

VENDE-SE o imóvel da Estrada da Tijuca n.º 550, em Jacarepaguá, com área de 15.000 metros quadrados de terreno e casa. As propostas deverão ser entregues no Serviço de Administração de Imóveis da Caixa Econômica, à Avenida 13 de Maio 33/35, fone 42-7932.. (91)

GRANDE ÁREA EM JACAREPAGUÁ

Vende-se uma grande área em Jacarepaguá, medindo três milhões de metros quadrados, em local de ótima situação, terra fértil e salubre, apropriada para pequenas granjas, colônia de férias ou sanatório. Água em abundância. Tratar diretamente com o proprietário. ADMINISTRADORA ERVITOR LTDA, à Av. Presidente Wilson n.º 164 - sobreloja, no horário de 11 às 11 e 16 às 17 horas. (32967) 91

PRAIA DE PIRATININGA (NITERÓI)

Vendemos lotes servidos por aquela Praia, 40 minutos de lotes, sem entrada inicial para pagamento em 60 meses s./juros. Lotes de Cr\$ 7.500,00. Inf. Rua México, 148-4.º - sala 403 — "Organização Astrô" — Tel. 32-6061 — Sr. Assunção ou Dr. Araújo. (38831) 91



CASA - COPACABANA

Vende-se uma casa com cinco quartos, três salas, garagem, etc., no melhor ponto de Copacabana, Rua Barão de Ribeiro, 412. Chave na chácara, ao lado com o Sr. Manuel Prego: Cr\$ 1.000.000,00 com Cr\$ 300.000,00 em parcelas. Demais informações com o proprietário à Av. Atlântica, 818, Apto. 391. — Tel.: 47-3046. (39853) 91

PREDIOS

Vende-se em Niterói, dois para residência. A Rua Visconde de Uruguai, e para negócio dois outros imóveis à Rua da Conceição, próximo da baía, o melhor local daquela cidade. Venda direta com os proprietários. Informações nesta capital com o Sr. Nestor à Rua do Rosário 146, Telf. n.º 43-2789, em Niterói com o Dr. Adalberto, Telf. n.º 21-519. (37288) 91

PROPRIEDADE EM VASSOURAS

Vende-se, a 5 minutos do centro, uma linda propriedade com 1.388 metros quadrados, com árvores frutíferas e muita água. Casa colonial com salão, 3 quartos, banheiro, cozinha e terraço, sendo fundo um pavilhão, separado, com quarto e banheiro. Tratar com o Senhor Clóvis, na farmácia da Praça de Vassouras, e no Rio Telfone: 25-9190. Preço Cr\$ 170.000,00. (27287) 91

CAIS DO PORTO

Vende-se um bom prédio de 2 pavimentos, de 7 a 30 na Rua da América próximo ao Largo de São Cristóvão. Tratar com Paranhos, Telf. 37-3545. (32304) 91

URCA

Vende-se um grupo de 3 apartamentos à Avenida 5, Subúrbio n.º 278; tratar pelo Telfone: 38-8907. (28373) 91

Campos de Jordão e Paqueta

Vendemos duas casas Coloniais. Telf.: 43-4489. (32980) 91

BARRA DA TIJUCA

Vila Balmário. Vendemos os lotes 630, 631 e 641. Avenida Canal. No local, Sr. Onório, ou Telf. 25-7019. (32982) 91

FRIBURGO — Vende-se por Cr\$ 400.000,00, perto do centro, casa grande e moderna, adaptável para casa de saúde ou pequeno hotel. Gentil Fernando de Castro, Telf. 42-9038. (28921) 91

ESQUADRIAS DE MADEIRA

Portas, janelas, com ou sem calço, variados tipos, fabricadas próprias do Paraná e São Catarina. — Estoque de madeiras ao Rio para entrega imediata. Orçamentos e fornecimentos para obras completas que, desde a planta até a execução, a laborar. — ALBERTO RIBEIRO, Rua Frei Caneca 155. Telf.: 33-3335. (38371) 91

LEBLON

Vendo ou troco por apartamentos ou prédios, um magnífico terreno com mais de 600 m² na Av. Deodoro, frente de 20 m para o mar, maturo e bem planejado. Tratar pelo Telf.: 37-3545, com Paranhos. (32304) 91

CASA - BANGU

Vende-se, está vazia. Trata-se à Rua Foz de Iguaçu n.º 708. Tem 8 compartimentos e é em centro de terreno de 14 x 42. Preço 80 mil cruzeiros. (28371) 91

COMPRO APARTAMENTO

A quem interessar, comprar apartamento com 3 quartos, sala e demais dependências em Copacabana, sendo que, entrada deverá atingir o máximo de Cr\$ 100.000,00 com parte financiada. Procurar Mma. Almeida, Telf.: 37-1409. (39853) 91



Quem tem um lar deve ter uma chácara!

Como todo aquele que tem um lar, naturalmente V. também deseja possuir um recanto onde possa descansar da agitação da cidade, onde possa cuidar de suas criações e plantações. Se, porém, até hoje, V. não adquiriu a sua casa de campo porque os terrenos oferecidos ficavam muito longe do centro ou custavam muito caro, repare bem neste anúncio; pois chegou a sua vez. Veja aqui porque V. pode e deve adquirir uma destas.

• VISITE o terreno de sua futura casa de campo utilizando-se de nossa condução, que vai diariamente às 9 e 14 hs., nos dias úteis, e nos domingos às 10 hs. na Avenida Calógeras, 15

COMPANHIA PARQUE DA VARZEA DO CARMO
Av. Calógeras, 15-B.º andar — Tel. 22-1225

(continuação da Av. Graça Aranha)

CAXIAS: Av. Nilo Peçanha, 31 - (Edif. Paulo Lins)

MÉRITI: Av. Automóvel Club, 5410

VENHA VER SEM COMPROMISSO — CHAME UM REPRESENTANTE PELO TEL. 22-1225

FLAMENGO

Vendemos no Edifício Barão da Laguna, à Avenida Ruy Barbosa 40 a 100, excelentes e luxuosos apartamentos, em final de construção, com grande financiamento pela Tabela Price.

Informações diretamente com o proprietário e incorporador

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S.A.

Rua do Ouvidor, 90 - 1.º andar

Ouçam às 2.ªs Feiras, às 20,00 horas, na RÁDIO TUPI, os nossos programas

Edifício Onze de Junho

R. Sant'Ana 77

Vendem-se os últimos apartamentos desse Edifício em vias de conclusão.

Planos de financiamento até 90 %

COCIBRA

Av. Rio Branco, 311 — 7.º pav — Salas 714/6 —

Tel. 42-4066

APARTAMENTO NOVO

IMEDIATA ENTREGA

Cr\$ 80.000,00

Vende-se em luxuoso Edifício acabado de construir com Sala, Varanda, 2 amplos quartos, Banheiro completo, Cozinha, Quarto e banheiro de empregada. Área de serviço e garagem. Forma de pagamento: No ato da assinatura da escritura de promessa de venda, contra a entrega das chaves, Cr\$ 80.000,00 e o restante financiado a longo prazo, pago em prestações mensais em forma de aluguel. Ver à RUA MARQUES DE ABRANTES N.º 189, EDIFÍCIO SANTA ALICE. Inclui-se domingos e feriados e tratar à rua Chile n.º 21 — 1.º andar, com os PROPRIETÁRIOS, INCORPORADORES E CONSTRUTORES LUIZ DERENNE & CIA LTDA. (38854) 91

VALORIZE O SEU DINHEIRO COMPRANDO

TERRENOS NA VARIANTE RIO-PETROPOLIS

Mensalidades desde Cr\$ 124,20 com

Luz, Força, Bar e Restaurante, Ônibus.

Autos-lotação e Trens.

Av. Pres. Wilson, 164 — 4.º and. Sala 409 — Tel. 32-4333. (29033) 91

TIJUCA - TERRENOS

OPORTUNIDADE RARA E EXCEPCIONAL

Vendo pequenos lotes em RUA PARTICULAR, a ser aberta em ótima rua transversal à Cande de Bonfim e próxima ao Largo da Segunda-Feira, a partir de Cr\$ 85.000,00. Tratar à Av. Nilo Peçanha, 151 — 8.º — S/805. (27268) 91

SITIO X APARTAMENTO

Permuta-se um sítio de 32 mil metros quadrados na Estrada Bandeirantes, a 11 quilômetros do Largo da Taquara, com ônibus à porta, casa de colono, plantado, por apartamento na Capital.

Base Cr\$ 200.000,00. Recebe-se ou paga-se a diferença. Cartas para o n.º 23997 na portaria deste jornal. (23997) 91

UM NOVO BAIRRO QUE SURGE

Depois de Copacabana, Leblon e Gávea,
o belo, o aristocrático, o incomparável

TIJUCAMAR

a mais linda praia, na mais bela cidade do mundo.

Terrenos de módico preço, a longo prazo, sem entrada inicial e sem juros. Valorização rápida e segura.

Numa linda praia, próximo à cidade e com facil construção. Adquirir sem demora o lote em que constituirá sua residência. Amanhã, ou depois, talvez seja tarde!

Inscrição no 9.º Ofício do Registro Geral de Imóveis.

Vendas e informações:

IMOBILIÁRIA TIJUCAMAR S. A.

Av. Erasmo Braga, 277, 9.º, salas 908/911

Tels. 22-6670 — 22-9641 — 42-0470

(39370) 91

CINELÂNDIA

PAVIMENTO DANDO UMA RENDA LÍQUIDA DE 8 1/2 %, VENDE-SE EM EDIFÍCIO REÇEM-CONSTRUIDO, COM ÁREA DE 292 m² E FINANCIADO EM 75 %. TRATAR À RUA ALVARO ALVIM, 21 - 6.º AND. — SALA 608 — COM O SR. MAIA.

(39376) 91

EDIFÍCIO CABO BRANCO

RUA SÃO JOSÉ, 50

A Equitativa dos Estados Unidos do Brasil está recebendo propostas para locação da loja, sub-loja e sub-solo do EDIFÍCIO CABO BRANCO, à rua São José n. 50, até o dia 15 do corrente mês. Aluga, também, ótimos conjuntos para escritórios neste mesmo Edifício. Informações com o Chefe do Departamento Imobiliário, à Avenida Rio Branco, 125 - 1.º andar, diariamente, das 11,1/2 às 17,1/2 horas..

(32960)

NOVA AURORA

TERRENOS A PRESTAÇÃO SEM ENTRADA E SEM JUROS

BAIRRO SÃO JORGE — Lotes em frente à Estação, no ramal de Xerém, próximo a Belford Roxo — Nova Iguaçu. — Pagamento em 24 prestações suaves. Valorização rápida. Construção fácil. — Ver e tratar no local e nos escritórios da firma F. B. DE AQUINO & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco n. 91 - 6.º andar. Tel.: 22-1336, procuradores da Empresa Fluminense de Expansão Territorial e Agrícola.

(28153) 91

ITAIPAVA COUNTRY CLUB

Vende-se lotes nos terrenos deste Club, em Itaipava a 100 Km. da praça Mauá. Sinal: 10% e o restante em 5 anos. Preços incluindo a ação do Club a partir de Cr\$ 35.000,00. Ótimo clima e situação excepcional para passar o fim de semana. Informações a Av. Rio Branco, 116 — Sala 1403 — Tel.: 22-6978.

(17725) 91

MUDA - TIJUCA

Vende-se com grande financiamento, excelentes apartamentos à rua João Alfredo, 45, de sala e 3 quartos e de 2 salas e 3 quartos e mais dependências, a partir de Cr\$ 274.000,00, para entrega em dezembro do corrente ano. Informações com a proprietária A Equitativa dos Estados Unidos do Brasil — Departamento Imobiliário — Av. Rio Branco, 125 — diariamente, das 11,30 às 17,30.

(39321) 91

APARTAMENTO VASIO

AV. ATLÂNTICA N.º 272 — APT. 1.101

Vende-se ótimo com 430 m², tendo 2 grandes salas e acomodações para família de alto tratamento e garagem para 2 carros. Entrega imediata podendo ser vista a qualquer hora. Tratar Banco Excelsior Ltda. com o Sr. Gianoffi. Av. Presidente Vargas n.º 509 — 16.º andar, depois das 12 horas.

(27291) 91

TIJUCA X JACAREPAGUA

(Cr\$ 1.000.000,00)

Vende-se ou troca-se por granja ou sítio em Jacarepaguá, luxuosa residência e 2 amplos apartamentos num só bloco de construção recente e fino acabamento, própria para Embaixada ou família de alto tratamento, grandes varandas, "living" de 70m² (10x7), 5 grandes quartos, 3 salas, banheiro em már, copa, cozinha, 12 armários embutidos, adega de 12x5, terreno de 16x50, pomar e instalação para aves. Os apartamentos constam cada um de 3 grandes quartos, amplo sala, cozinha, banheiro e área com tanque. Local fresco e saudável. Rua Rocha Miranda n. 181 (Usina da Tijuca) Tel. 38-4096.

(28380) 91

CASA - TIJUCA

Vende-se magnífica residência para família de tratamento, no início da rua Saboia Lima, em centro de terreno com 20 x 41, tendo: varanda, 3 salas, hall, copa, despensa, cozinha, 1 quarto, etc. no 1.º pavimento, e 4 quartos, etc. no 2.º pav. Lareira para 2 carros, adega, quartos para empregados, etc. Preço 500 mil cruzeiros à vista e 600 financiados. Tratar com ANTONIO DE CASTILHO GAMA. Av. Rio Branco, 128, sala 1603.

(17325) 91

AMPLO APARTAMENTO

Praia do Botafogo

Vende-se amplo e confortável apartamento de frente, em construção, no Jardim da Praia do Botafogo, com 3 salas, 2 jardins de inverno, 2 saletas, 4 grandes quartos, 2 banheiros sociais completos, copa, cozinha, 2 quartos de empregado, banheiro de empregado completo e varanda de serviço. Com grande financiamento pela Tabela Price no prazo de 18 anos e facilidade no resgate do pagamento. Informações com o proprietário pelo Tel. 22-9996.

(20231) 91

APARTAMENTO - VENDE-SE

Directamente com proprietário. — Andar alto, entrada, sala, dormitório, cozinha, banheiro completo, banheiro na área. — 39.8. Amago. Informações com o porteiro Ramiro.

(20237) 91

VENDE-SE

Vende-se para entrega imediata, magnífico apartamento situado à Rua Figueiredo Magalhães, quase esquina de Av. Copacabana, 7.º pavimento, constante de vestibulo, amplo living, jardim de inverno, 3 quartos, banheiro completo, copa, cozinha, quarto e banheiro de empregado, terraço de serviço e garagem. Preço: Cr\$ 450.000,00, sendo Cr\$ 280.000,00 financiados. Negócio direto com o proprietário. Fone 37-3307.

(22200) 91

APARTAMENTO - VAZIO

Vende-se

Para ser entregue dentro de 2 ou 3 meses, à com metros da Praia do Flamengo, único no andar, 3 quartos e 2 banheiros completos. Garagem independente. Pode ser visto. Cartas para Portaria deste jornal n.º 29.322.

(20233) 91

BARÃO DE JAVARI

Vende-se, perto da estação, ótimo terreno plano, medindo 15 x 50. — Linda vista. Tel.: 22-3555.

(20318) 91

Apartamento - 2 qtos - 2 salas

Vendemos, em Copacabana, apto. de frente com vista panorâmica para o mar, todo mobiliado, por Cr\$ 400.000,00 com Cr\$ 300.000,00 financiados pela Tabela Price. Detalhes: 37-1022 mesmo bloco.

(22215) 91

TERRENO - LOTEAMENTOS

Vendo ótima área, próxima da estação do Realengo, dando de frente para uma rua na extensão de 1.800 metros, com luz elétrica, força, iluminação pública e água encanada, compreendendo só a parte plana 1.000 lotes. Preço: Cr\$ 3.100.000,00. Telefones: 22-7222.

(22063) 91

TERRENO X CARRO

Vende-se ou troca-se lote com cinco mil m², nas chácaras Arcanjo - lot. 32 da Rua S. Petrópolis, lugar de futuro, no valor de 60 mil cruzeiros por carro moderno. Recede-se ou dá-se diferença. — Tel.: 38-2648 e 23-0722.

(20381) 91

CASA - COPACABANA

Vende-se ótima casa de 3 pavos e mais uma mansarda habitável — em terreno de esquina — c/ 4 qtos, 3 salas, 2 varandas, J. de inverno, 3 qtos, emp. e garagem. — Detalhes: 37-1022 mesmo bloco.

(22213) 91

APARTAMENTOS

Avenida Atlântica

Vendemos apartamentos com 3 e 4 quartos, 2 e 3 salas, facilidades e grandes financiamentos. Detalhes: 37-1022. Mem.º bloco.

(22216) 91

CASA - J. BOTÂNICO - LAGOA

Vende-se na Av. Alexandre Pereira, excelente casa de 3 pavos e mais terraço e linda vista para a Lagoa, estilo Californiano, em centro de terreno de 15 metros de frente, possuindo 4 qtos., 4 salas, dependências, garagem, jardim e etc. Detalhes: 37-1022 mesmo bloco.

(22214) 91

TERRENOS

Vendemos lotes frente para Estrada Itaipava (Bairro São Paulo), logo após Campo dos Afonsos, Oitavas à porta e a 15 minutos da Estação de Magalhães Bastos (uma antes de Realengo), medindo cada lote 10 m x 30 m. Preço Cr\$ 20.000,00. Tratar pelo Telefone: 25-3183.

(20322) 91

GLORIA

Para pronta entrega, vendemos o último lote de 18 m x 30 m, com "habite-se" à Rua Cândido Mendes n.º 71. Grande parte financiada a 9% em 18 anos com 70% financiada com os proprietários e construtores à Av. Churchill n.º 84, 6.º andar — 8. 606.

(20231) 91

2 RESIDÊNCIAS

2 PAVIMENTOS

Cr\$ 400.000,00

VENDE-SE: — Em boa rua do Rio Comprido, perto da Rua Paulo Frontin, Condessa de Frontin e Rua da Estrela. — Em cada pavimento, tem uma residência, com 3 quartos, 2 salas, banheiro, cozinha, varanda; ambas tem entrada independente; cada uma com jardim, quintal e portão. Tratar Rua do Rio Comprido, 71, 8.º andar, Salas 601 e 602. — ANTONIO JOSE CERVADA.

(22978) 91

CASA

no Saco de

São Francisco

Niterói

Vende-se uma casa de constr. à 200 metros da praia e trinta da Ilha do Bonde, situada à Rua Amarelhola. Informações no local. Hotel Balmário, com Dona Francisca.

(20204) 91

ÁREA - 6.100 m².

Vende-se entre Cavalhada e Avenida Suburbana. Tratar com Alexandrino. Telefone: 22-5198.

(27285) 91

FLAMENGO

FLAMENGO — Loja à Rua Marques de Abrantes, próximo à Praça José de Alencar, ótima loja. Preço: Cr\$ 100.000,00 com 70% financiada.

CIVIL — Av. Rio Branco, 311, (5.º andar), 2.º andar. Tel.: 22-3141.

(22-1954, das 9 às 18 horas)

TIJUCA

Vende-se ou troca-se por granja ou sítio em Jacarepaguá, luxuosa residência e 2 amplos apartamentos num só bloco de construção recente e fino acabamento, própria para Embaixada ou família de alto tratamento, grandes varandas, "living" de 70m² (10x7), 5 grandes quartos, 3 salas, banheiro em már, copa, cozinha, 12 armários embutidos, adega de 12x5, terreno de 16x50, pomar e instalação para aves. Os apartamentos constam cada um de 3 grandes quartos, amplo sala, cozinha, banheiro e área com tanque. Local fresco e saudável. Rua Rocha Miranda n. 181 (Usina da Tijuca) Tel. 38-4096.

(28380) 91

TIJUCA

APARTAMENTOS EM CONSTRUÇÃO

AV. MARACANA, 1063

LOCAL DE FUTURO — PRÓXIMO A PRAÇA SAENS PENA

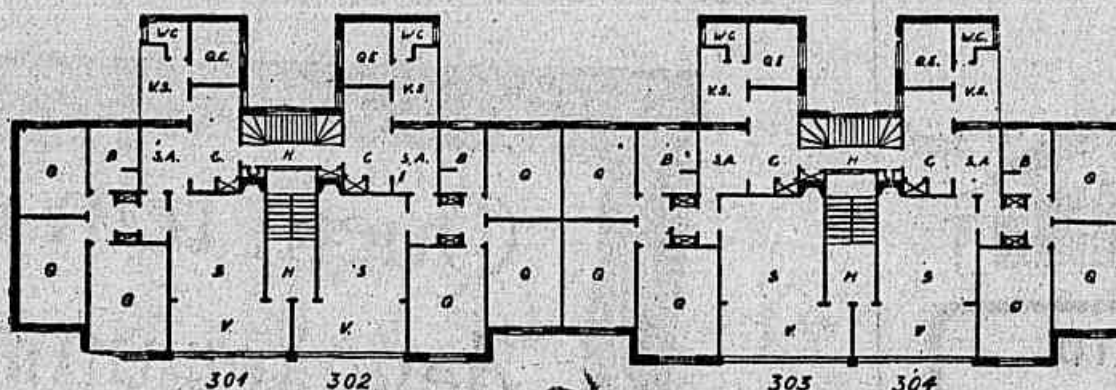
APARTAMENTOS AMPLOS

TODOS DE FRENTE

- 3 grandes quartos
- Sala de jantar
- Sala de almoço
- Banheiro completo
- Copa-cozinha
- Quarto de empregados
- Dependências de serviços
- Garagem
- Jardim de inverno
- Armários embutidos

FACILIDADE DE PAGAMENTO

NA RESERVA	Cr\$ 40.000,00
NA ESCRITURA DO TERRENO	Cr\$ 40.000,00
DURANTE A CONSTRUÇÃO 20 PRESTAÇÕES MENSIS	Cr\$ 120.000,00
SAIS DE Cr\$ 6.000,00	Cr\$ 180.000,00
FINANCIAMENTO. 10 ANOS PELA TABELA PRICE	Cr\$ 380.000,00
10% EM PRESTAÇÕES DE Cr\$ 2.380,00 MENSIS	
PREÇO TOTAL	Cr\$ 380.000,00



PROJETO, CONSTRUÇÃO E FINANCIAMENTO DA

CONSTRUTORA LANDOES LTDA.

Av. Nilo Peçanha, 26 - 9.º andar - Telefones: 22-9496 e 22-2877

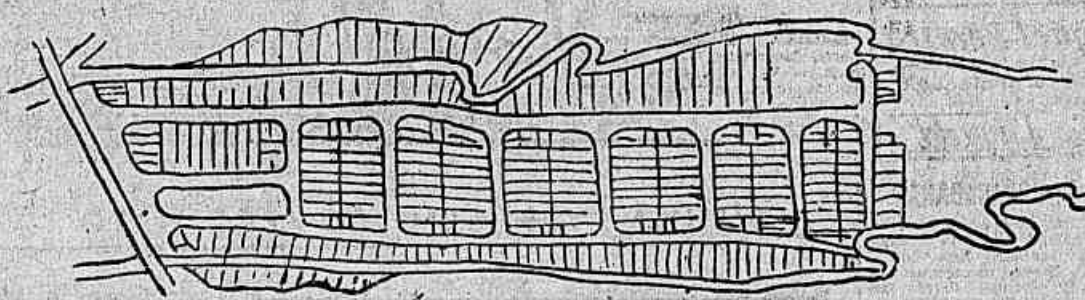
Jacarepaguá-Freguesia

BAIRRO DO ANIL - ESTRADA DA TIJUCA

Distante sete minutos do ponto dos bondes e ônibus, por estrada asfaltada e iluminada

Faça neste magnífico loteamento, que a — Empresa Construtora Laranjeiras S. A. — lançará à venda brevemente a reserva de seu lote, assinando uma proposta que lhe garantirá a sua aquisição

Longo prazo — Tabela Price Ônibus — Água — Luz e Telefone



VISITE SEM COMPROMISSO

ESCRITÓRIO - PRAÇA 15 DE NOVEMBRO Nº 20 - 5º ANDAR - SALA 504

TELEFONE 43-6458

Informações no local

PALACETE - BOTAFOGO

Vendemos à Rua Voluntários da Pátria,

medindo 5.000 m² aproximadamente.

FRENTE DE 46 METROS.

ANTONIO SAAD e DECIO LEFEVRE

Av. Erasmo Braga, 277, 9.º andar

Salas 909 à 911

Tels.: 22-6670 — 22-9641 e 42-0470.

CONSTRUÇÃO

PRÓPRIA PARA FABRICA
OU DEPOSITO DE MERCADORIAS

Concreto armado, pé direito, 7,7m área construída 350m², terreno 1,50m², Avenida Brasil. Vende-se por preço de ocasião, facilita-se parte. Int. com ROMÃO e OLIVEIRA — Avenida Rio Branco n. 311 - 6.º - S/621 - Tel. 42-3812.

SÍTIO

Compre-se, com 5 alqueires, situado no 5.º distrito de Petrópolis, mesmo sem benfeitorias. Cartas com informações para portaria deste jornal n. 22027.

(22027) 91

APARTAMENTO GRAJAHU

Vende-se mobiliado, motivo viagem, 2 quartos, 1 saleta, varanda, banheiro e cozinha compl. e varanda de serviço, lugar alto, saudável, bonita vista, não falta água. Preço Cr\$ 150.000,00, sendo 50% à vista e o restante no prazo de 6-8 anos de amortização pela tabela Price. Informação pelo telefone n. 43-4274 com o Sr. Guilherme das 11 1/2 até 1 hora nas dias da semana.

(27235) 91

TERRENO - CENTRO

Compre-se terreno ou prédio antigo, em qualquer rua do centro comercial, com área mínima de mil metros quadrados. Paga-se à vista e só interessa livre e desembaracado para entrega imediata. Ofertas a 27.222 na portaria deste jornal.

(27222) 91

Apartamento de Luxo

Permutam-se 4 pequenos apartamentos recém-construídos, desocupados, com "habite-se", em Copacabana, por outro apartamento grande, com garagem, podendo pagar parte em dinheiro. — MURILLO ALENCAR. Av. Erasmo Braga n. 277, sala 912 — Fone 42-1786.

(39363)

Decreto 6.000

PLANTA DA CIDADE RIO DE JANEIRO

Colorida com Zonamento na escala de 1:20.000 Tamanho 1,70 x 1,10. Simples e enteladas com as últimas alterações da P.D.F. A venda na Livraria Francisco Alves. Ouvidor 168 — Rio.

(29141) 91

APARTAMENTO - FLAMENGO

RUA PAISSANDU
Vende-se esplêndido apartamento de um por andar, em centro de terreno (3 frentes). Contando de 5 quartos, 2 banheiros, hall de entrada, grande galeria, sala de jantar, vasto living-room, varanda envidraçada, espacia cozinha, quarto e banheiro para empregadas, área c/ tanque e parque. Negócio direto com o proprietário, entrega imediata. — Preço 800 mil cruzeiros, facilita-se parte a combinar. — Favor telefonar para 22-5281.

(29445) 91

Av. Atlântica, 350

PÓSTO 2

Vende-se o último apartamento deste luxuoso edifício, acabado de construir. Um apartamento por andar, com 430 m². Rua do Rosário, 110, 1.º andar, tel.: 23-4518.

(28293) 91

APARTAMENTOS NOVOS

Vendem-se apartamentos novos, com 3 quartos, sala, banheiro, cozinha, quarto, banheiro de empregado, ainda não habitados já com "habite-se", para ocupação imediata. 260 a 280.000,00 financiados. Ver diariamente no local, na rua Aguiar n. 71 — Tijuca. Tratar diretamente com o proprietário, na rua da Alfandega, 330, loja.

(23899) 91

CASAS EM JACAREPAGUA

— para entrega imediata —

— em centro de terreno de 12 x 30 com:

- 3 quartos
- sala
- varanda
- cozinha
- banheiro completo
- Preço Cr\$ 150.000,00
- Financiamento 70%
- Prazo 7 anos
- Juros 8%

novo grupo à

ESTRADA DOS BANDEIRANTES

(próximo ao Largo da Taquara)

Informações no local:

Estrada Tabapuan, 1319, com o SR. TORRES

VENDAS:

EMPRESA GRANJA PARAISO S. A.

Av. Rio Branco, 257 — 8.º — Sala 814

Fone 42-6030

Avenidas de Casas

Estou autorizado por um grupo de capitalistas para comprar. Negócio direto com proprietários, informações detalhadas. Quantidade de casas, com os respectivos cômodos, rua e número, e o preço e as condições. Negócio resolvido com rapidez. Resposta na Caixa Postal 1247.

(33848) 91

CAPITALISTAS

Preço de Cr\$ 2.000.000,00 (Dois milhões de cruzeiros), pelo prazo de 2 anos, pagando 12% de juros ao ano, com garantia hipotecária em prédios no centro no valor de Sete milhões de cruzeiros. ANTONIO DE CASTILHO GAMA. Av. Rio Branco, 128, sala 1603.

(28405) 91

Apartamentos em Copacabana

TODOS DE FRENTE

De Cr\$ 135.000,00 a 150.000,00, com varanda, sala, quarto grande, banheiro, cozinha americana em prédio de 3 pavimentos. Entrada 30% com a assinatura de escritura do terreno e o resto em prestações mensais durante a construção (12 meses).

Ótima oportunidade para quem tiver financiamento nos Institutos. Tel. 22-2264.

(29010) 91

CASAS EM COPACABANA

A VENDA — RUA SANTA CLARA N. 148

Casas VIII, IX e X, com sala, 2 quartos, sala de jantar, banheiro completo, cozinha e área com tanque. — Preço Cr\$ 250.000,00 cada uma.

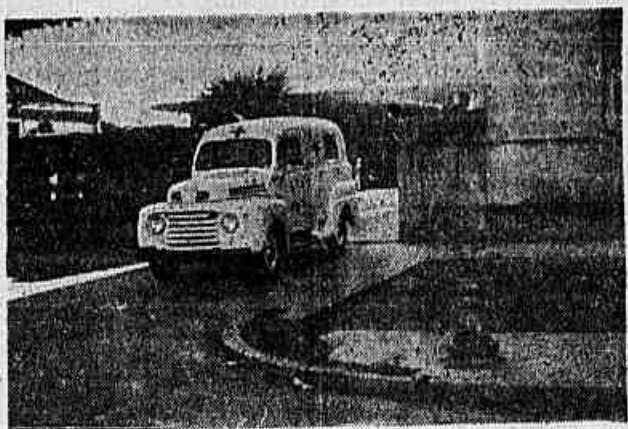
Casas VIII-A, IX-A e X-A, com hall, 2 quartos, sala de jantar, banheiro completo, cozinha e área com tanque. — Preço Cr\$ 260.000,00 cada uma.

Pagamento de 20% à vista e o restante em 15 anos, a 10%, pela Tabela Price. Tratar diretamente com o procurador, Sr. Miranda, à Av. Rio Branco n. 9 sala 266, 2.º andar, das 9 às 10,

"GERICO" TAMBEM AGRADECE

Já há algum tempo, atendendo a reclamações de leitores, focalizamos a deficiência de ambulâncias com que se debatia o Hospital Carlos Chagas, motivo que, até certo ponto, serviu de justificativa à forma irregular com que eram atendidos os pedidos de ambulâncias daquele hospital.

Após minuciosa observação no local, chamamos a atenção das autoridades competentes para o fato, solicitando fosse aumentado o número de ambulâncias no Hospital Carlos Chagas. E hoje aqui estamos para agradecer às autoridades municipais que ouviram e levaram na devida conta o nosso apelo, enviando para o referido estabelecimento hospitalar nada menos de três novas ambulâncias. São elas as de números 1-3, 1-7 e 1-30. O muito obrigado do "Gerico", no entanto, ainda não pode ser feito sem restrição, o que sinceramente lamentamos. A culpa dessa restrição, no entanto, não nos cabe, como poder-se-ia pensar. As ambulâncias, novas e bonitas, lá estão na garagem do Hospital, mas acontece que não dispõem de equipagem, daí o motivo da nossa restrição. Esperamos contudo que, dentro de breves dias, possamos voltar a falar no assunto para agradecer em definitivo, o que naturalmente só ocorrerá quando as três ambulâncias...



As ambulâncias são modernas e bonitas, mas não dispõem de equipagem, daí o motivo da nossa restrição. Esperamos contudo que, dentro de breves dias, possamos voltar a falar no assunto para agradecer em definitivo, o que naturalmente só ocorrerá quando as três ambulâncias...

E já que falamos nas novas ambulâncias, que por certo não devem ter custado muito barato, pensamos, não será demais lembrar às autoridades competentes um fato que vem passando despercebido e que pode redundar em sério prejuízo à Municipalidade. Desejamos referir o posto de sinalização automática que existia à porta do H.C.C., a fim de controlar o movimento de veículos na rua quando da saída ou entrada das ambulâncias, evitando, assim, uma possível colisão. Esse posto, já há alguns anos, foi violentamente destruído, partindo-se em vários pedaços. Esperamos que fosse imediatamente substituído, dado o relevante serviço que vinha prestando, mas tal fato não se verificou e até hoje perdura a incômoda situação, tendo as ambulâncias que fazer a sua saída ou entrada sem a proteção necessária, quando da saída ou entrada no Hospital, a fim de não serem abalroados pelos veículos que circulam na rua onde se acha localizado o Hospital.

Não nos parece sensato que a situação perdure, pois as novas ambulâncias não devem ser expostas a perigos que possam obrigá-las a sair da circulação, e isto porque o número das mesmas é o necessário e suficiente para atender às necessidades mínimas daqueles que têm de valer-se dos socorros médicos do Hospital Carlos Chagas.

Rocha Miranda

É, sem dúvida, Rocha Miranda um dos mais afastados subúrbios da Central; mesmo assim, muitos tempos, recebeu um tratamento mais condigno. Agora parece ter sido inteiramente esquecido pelo poder municipal e daí a grande quantidade de queixas que lá se registram. Pediram-nos os moradores que fossemos seus intérpretes junto às autoridades no sentido de que se fizesse apenas o indispensável para lhes proporcionar, ao menos, melhores meios de transportes, já que nada menos de 20 ambulâncias, que por certo não devem ter custado muito barato, pensamos, não será demais lembrar às autoridades competentes um fato que vem passando despercebido e que pode redundar em sério prejuízo à Municipalidade. Desejamos referir o posto de sinalização automática que existia à porta do H.C.C., a fim de controlar o movimento de veículos na rua quando da saída ou entrada das ambulâncias, evitando, assim, uma possível colisão. Esse posto, já há alguns anos, foi violentamente destruído, partindo-se em vários pedaços. Esperamos que fosse imediatamente substituído, dado o relevante serviço que vinha prestando, mas tal fato não se verificou e até hoje perdura a incômoda situação, tendo as ambulâncias que fazer a sua saída ou entrada sem a proteção necessária, quando da saída ou entrada no Hospital, a fim de não serem abalroados pelos veículos que circulam na rua onde se acha localizado o Hospital.

Atendido seu apelo para que se elevasse o número de ambulâncias do Hospital Carlos Chagas — Falta, contudo, a equipe — Rocha Miranda reclama a atenção da Municipalidade — A estrada São Pedro de Alcântara não pode continuar esquecida — Um descuido é... pronto, uma visita ao necrotério — Atulhado o canal do Leblon — Lixo, fôgo e fumaça — Aguardam a queda espontânea do poste — Intranquitos os moradores das proximidades da pedreira — Duas vítimas dos esgotos entupidos do Leme — Urgem drásticas providências — Um Mercadinho para a Gávea — O "Expressinho" só tem hora para partir... — Obra por demais grande para tão ínfima subvenção — Paredes feias, mas que abrigam atos belos e sublimes



Este buraco está localizado no cruzamento das ruas Lopes de Souza e Hilário Ribeiro. Basta um pequeno descuido e záz... uma visita ao Pronto Socorro.

Também a estrada São Pedro de Alcântara

Falamos já uma vez da estrada São Pedro de Alcântara. Contamos a forma pela qual o "Gerico" empacou em frente ao número 1540. Também da forma em que se achava a estrada não era possível prosseguir. Muitos caminhões que nos seguiam, transportando mercadorias, também não tiveram outra alternativa senão voltar e procurar outro caminho capaz de conduzi-los a Realengo. Nós, como os motoristas daqueles sacos de cimento, também não tivemos outra alternativa senão voltar e procurar outro caminho capaz de conduzi-los a Realengo. Nós, como os motoristas daqueles sacos de cimento, também não tivemos outra alternativa senão voltar e procurar outro caminho capaz de conduzi-los a Realengo.



A estrada São Pedro de Alcântara reclama urgentemente a atenção da Municipalidade pelo muito que poderá representar no problema de transportes de frutas e verduras para esta capital. Seu alargamento, mas logo, tudo ficou na mesma, senão pior...

gamento e calçamento daquela rodovia não tenham sido levados em conta. Foram abandonadas ainda na parte em que se procedia ao seu alargamento. Um pequeno trecho, ao que tudo leva a supor, chegou mesmo a ser concluído em sua primeira fase, porém o longo abandono a que foi relegado inutilizou todo o trabalho executado.

Ameaça a vida dos transeuntes

Infelizmente nenhuma providência foi ainda tomada no sentido de que os boletos que se acham abertos na avenida Brasil, numa série e constante ameaça à vida dos transeuntes, fossem devidamente limpos. Eles já estão, como que num convite tenebroso à morte. Mas essa situação de insegurança e de ameaça à vida do pedestre repete da mesma forma no cruzamento das ruas Lopes de Souza com Hilário Ribeiro.

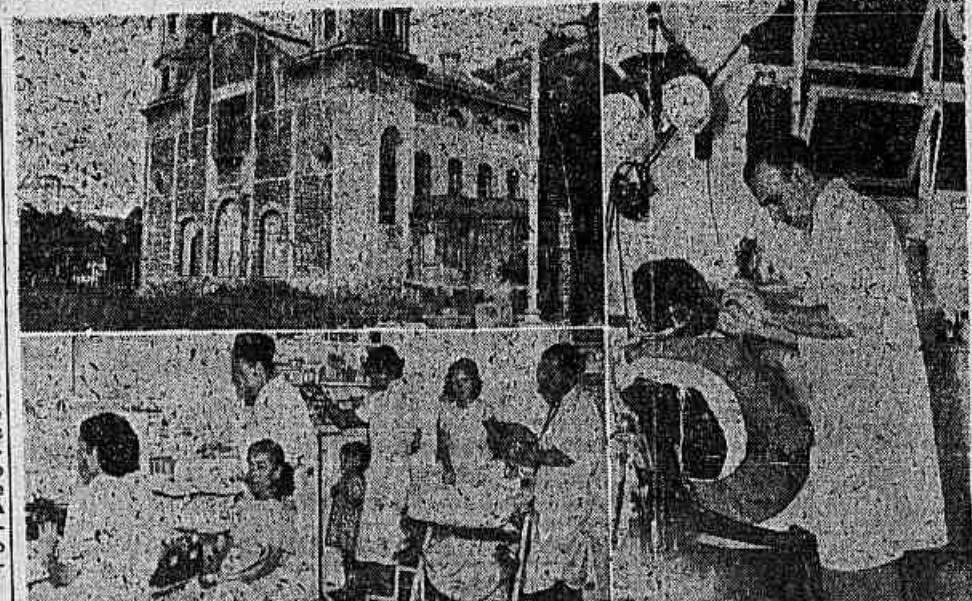
O canal do Leblon

O estado do canal do Leblon, que segue pela avenida Visconde de Albuquerque, é deplorável. Não sabemos porque, aquele canal, tão próximo ao Jockey Club, não merece um pouquinho mais de atenção das autoridades municipais. O canal em causa está praticamente atulhado não só do adubo proveniente das coqueiras do Jockey Club como também de detritos de várias procedências das proximidades. Em virtude disso a água está praticamente estagnada, o que, além do incômodo mau cheiro que daí exala, é o exatíssimo meio de propagação de doenças.

OBRA DE GRANDE ALCANCE SOCIAL

O trabalho anônimo e impressionante dos abnegados da Paróquia de Santa Margarida Maria

O leitor menos avisado que, ao passar pela rua Frei Solano, divisa o templo inacabado situado no número 31, por certo não poderá avaliar em toda a plenitude o trabalho de fé, humanidade e caridade que aquelas paredes ainda não cobertas pelo reboco abrigam. Ali se ergue a sede da Paróquia de Santa Margarida Maria, ou, mais simplesmente, a Paróquia da Graça, como a designam alguns dos seus frequentadores. O relatório que ali se apresenta para examinação, pequena parte, porém, do que se tem desenvolvido no templo. O capim cresce livremente e a limpeza urbana não toma providências. Mas, sinceramente, o aceno nos faz esquecer que há um trabalho para esse fim, pois nos sentimos pequenos ante a imensidão do que, do anonimato, ali se faz de bom e de humano. Não é somente a fé que ali se ensina, mas também a esperança que ali se dá. Na Paróquia de Santa Margarida se proporciona relevante assistência social, sob a direção dos padres Johannes Van Der Borg e Justino Cortesão.



As paredes sem reboco da Igreja inacabada da Paróquia de Santa Margarida Maria podem ser conselheiras feias, mas isso nada importa ante o muito de belo e sublime que encerram. As fotos que completam a montagem dão apenas uma ligeira mostra do que vai por lá.

Aquele gabinete, porque "tém medo" do dentista, segundo alegam, a maioria dos que frequentam o gabinete dentário é constituída de empregadas domésticas que ali residem.

ADONTOAÇÃO

Vale aqui ressaltar que tanto os médicos como o dentista e demais pessoas que trabalham naquele ambulatório e nas demais obras de assistência social da Paróquia o fazem gratuitamente e sem visar a mínima remuneração.

GABINETE DENTARIO

Aqui a frequência, segundo fomos informados, ainda não é muito grande, pois os moradores do morro, embora a grande maioria necessite de assistência dentária, não vão

Adontoação

ADONTOAÇÃO

Vale aqui ressaltar que tanto os médicos como o dentista e demais pessoas que trabalham naquele ambulatório e nas demais obras de assistência social da Paróquia o fazem gratuitamente e sem visar a mínima remuneração.

GABINETE DENTARIO

Aqui a frequência, segundo fomos informados, ainda não é muito grande, pois os moradores do morro, embora a grande maioria necessite de assistência dentária, não vão

Adontoação

ADONTOAÇÃO

Vale aqui ressaltar que tanto os médicos como o dentista e demais pessoas que trabalham naquele ambulatório e nas demais obras de assistência social da Paróquia o fazem gratuitamente e sem visar a mínima remuneração.

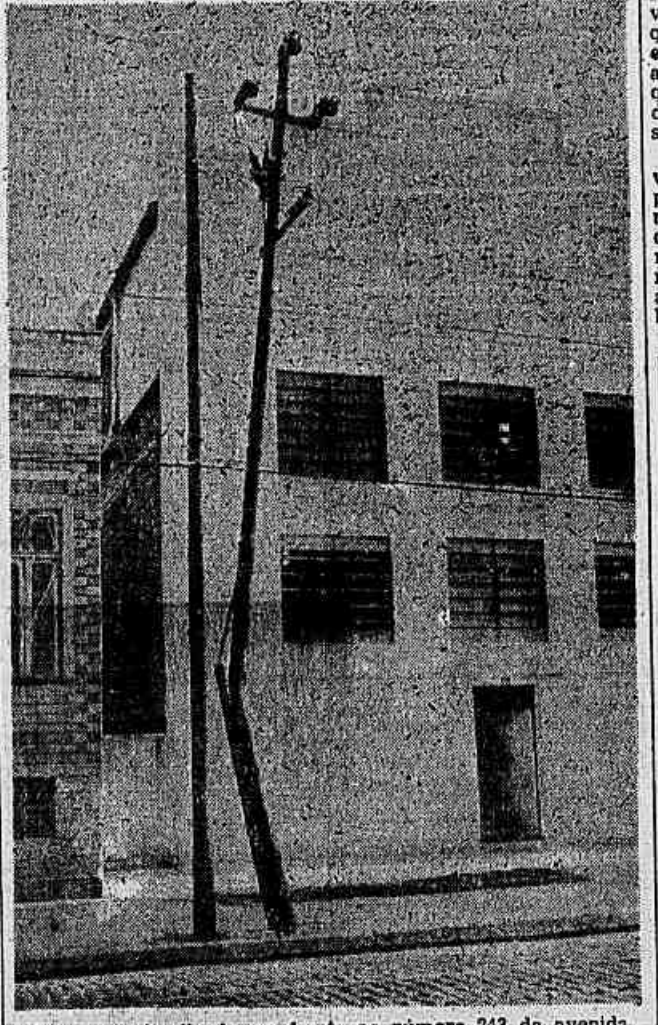
GABINETE DENTARIO

Aqui a frequência, segundo fomos informados, ainda não é muito grande, pois os moradores do morro, embora a grande maioria necessite de assistência dentária, não vão

tra Rodrigues, em frente ao número 45. Fica nos sabendo que a situação ali foi criada em virtude do raro, raríssimo mesmo, comparativamente do lixo. Os moradores das proximidades vão amontando o lixo e quando não mais suportam o mau cheiro exalado ou o enxame de moscas, ateam fogo no monturo, para, em seguida, voltar a depositar o lixo no mesmo local.

Outra sapucaia fomos encontrar na rua Aristides Lobo, no lado do número 115. Aliás, o número em causa é ocupado por uma casa de saúde, destinada a doentes. Sincronamente não sabemos como aquelas enfermas e os que trabalham no mesmo local suportam o mau cheiro exalado do terreno vizinho. Por outro lado, os enxames de moscas e mosquitos devem completar o suplício daquela gente.

E pensar que isso tudo é devido única e exclusivamente a



Este poste localizado em frente ao número 243 da avenida Vinte e Nove de Outubro há seis meses foi quebrado e, por igual tempo, foi a seu lado colocado outro para a transportação dos fios, o que, entretanto, ainda não se fez. Naturalmente aguardam a queda espontânea do poste quebrado, apenas uma questão de esperar...

Irregularidade dos serviços da Limpeza Urbana

Curioso

Há aproximadamente seis meses, na avenida 29 de Outubro, em frente ao número 243, um ônibus desgovernou-se e colidiu com o poste de número 339/13, ali localizado, danificando-o seriamente. Como se tratava de um poste destinado à sustentação da rede aérea, recebeu-se que algo de mais grave viesse ainda a ocorrer, razão por que foram solicitadas imediatas providências no sentido de que o poste fosse substituído. No dia imediato, realmente, lá compareceu uma turma de operários que, ao lado do poste danificado, colocou outro. Em seguida foram removidos. Os moradores das proximidades, julgando que eles haviam estado os trabalhos em virtude da hora, esperaram confiantes que no dia imediato eles lá voltassem para passar os fios para o novo poste e retirar o velho que se achava danificado. A esperança, no entanto, foi vã, pois até hoje a situação perdura e não sabemos mesmo como explicar a resistência do poste tendido.

Os motoristas não vêem fechar o sinal

Não é possível negar a intensidade do trânsito no cruzamento da rua Haddock Lobo com a avenida Paro de Frontin, no entanto o sinal luminoso ali existente teve o vidro vermelho avariado, isto é, o que previne os motoristas de que o trânsito está impedido, há mais de 15 dias, e até hoje não foi reparado.

Trata-se de indiscutívelmente de uma situação perigosa para os motoristas que desejam atravessar aquele cruzamento, procedentes da rua Haddock Lobo, pois ignorando que o sinal está fechado, podem prosseguir marcha e ocasionar grave acidente.

Com o D.N.E.R.

Moradores de um trecho da avenida Merit, lá em Vigário Geral, apelam para o "Gerico". Fomos até lá. A pedreira existente logo no início daquela avenida está sendo explorada pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. A explosão de dinamite ali levada a

efeto, no entanto, estão causando danos materiais e físicos num raio de ação de mais de 200 metros, daí o apelo dos que ali residem. Informaram-nos que já por diversas vezes se dirigiram nos encargados daqueles trabalhos sem contudo lograr êxito. Observaram, aliás, que todos os pedidos eram sempre atendidos de forma contrária, isto é, as cargas usadas em seguida eram mais fortes. Há, por outro lado, sério agravante. É que os responsáveis pelas detonações não avisam o momento em que elas vão se verificar, a fim de

Penha, de seis meses, quando uma pedra, arrebatando parte do teto da sua residência, atingiu a parede, causando-lhe ferimentos graves. A mesma, em estado grave foi Gabriela Vargas. Seu filho Ananias foi atingido na mesma ocasião por outro petardo, sofrendo ferimentos graves no ombro direito. Maria da Penha, no entanto, nada sofreu. Sobre a residência do sr. João Rangel Barreto, na rua Otranto, 1560, saíram três grandes pedras no último dia 29, causando sérios estragos.



No terreno baldio da Travessa Dutra Rodrigues é assim: lixo até formar uma sucursal da Sapucaia e depois fogos e fumaça para acabar com o mau cheiro e com os enxames de moscas e mosquitos.

que os moradores na área que vem sendo castigada pelas pedras atiradas ao ar, possam procurar refúgio seguro. Estes pareceriam, porém, que uma explosão, um pesado guindaste das obras é retirado para local distante e dessa forma eles também procuram abrigo. Assim, sempre fica um morador obstruindo os movimentos daqueles que trabalham naquela pedreira e quando vê que começam a afastar o guindaste grita para que os outros moradores saiam de suas casas e procurem abrigo seguro.

Antes de usarem essa tática, várias pessoas foram atingidas pelos petardos lançados pela dinamite detonada naquela pedreira. Entre as vítimas figuram: Gabriela Inocência Ferreira e seu filho Ananias, de 9 anos. Gabriela se achava embalando sua filha Maria da

O mesmo fenômeno se verificou na casa do sr. Silvano Macedo dos Santos, situada no cruzamento da rua Otranto com a Travessa Merit. Só mesmo devido ao fator sorte não se registrou em nenhum destes dois últimos casos, mais vítimas da irresponsabilidade daqueles que dirigem os trabalhos da pedreira.

Contudo, parece-nos que o diretor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem deve tomar providências no sentido de impedir que seus auxiliares continuem a por em risco a vida de terceiros.

Agrava-se a situação no Leme

Em nossa reportagem do último dia 28 chamamos a atenção das autoridades competentes

(Continua na 14.ª pag.)

O SP-1 TEM HORA DE PARTIDA -- DE CHEGADA, NÃO

É bem possível que não exista entre os passageiros habituais da Central do Brasil, particularmente entre aqueles que efetuam as viagens chamadas de longo percurso, quem desconheça o tristemente famoso "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vagões com iluminação de iluminação. É o resultado é o que se viu no dia 23 do mês passado, quando o condutor, para examinar as passagens, tinha de valer-se de uma lanterna de bolso. Nessa mesma ocasião, os passageiros, para tomarem seus lugares, riscavam fósforos, pois não tinham o espírito prevenido como aquele condutor e por isso não levavam lanternas. Aliás, fenômeno idêntico verificou-se no "Expressinho" ou melhor SP-1, o trem de passageiros que, em sua maioria, é por demais notória, por isso julgamos inútil ter de repetir que ele já mais chegou a fazer uma viagem desde a São Paulo há 16 horas estabelecidas pelo seu horário. De modo que não tratemos disso porque temos certeza plena de que de nada adiantaria e porque sabemos também que os que nele viajam já estão mais ou menos acostumados com a sua "velocidade". Acontece, no entanto, que essas mesmas pessoas que viajam habitualmente nele não estão acostumadas e nem desejam acostumar-se à imundície e ao absoluto desconforto a que vêm, inexplicavelmente, sendo submetidas nos últimos tempos. Os bancos, constantemente sujos, apresentam-se agora quebrados também, aumentando assim de modo impressionante o desconforto dos passageiros. O "Expressinho" sai da gare de D. Pedro II às 4.20 horas da manhã, se obedecesse seu horário, deveria chegar às 20.20 horas em São Paulo, o que, no que parece, jamais aconteceu, sendo o mais certo chegar naquela cidade entre 21 e 22 horas. Como se vê, é longo o período de viagem sem luz solar, no entanto, as últimas composições do "Expressinho" não são formadas por vag

COOPERATIVISMO

LUIZ ALBERTO BAHIA

O Centro Nacional de Estudos Cooperativos

Foi fundado o Centro Nacional de Estudos Cooperativos, com o objetivo de estudar e promover o desenvolvimento do cooperativismo no Brasil. O Centro será dirigido por Luiz Alberto Bahia, e terá como membros fundadores: Carlos Lacerda, Getúlio Vargas, e outros.

O Centro Nacional de Estudos Cooperativos foi fundado em 10 de julho de 1949, com o objetivo de estudar e promover o desenvolvimento do cooperativismo no Brasil. O Centro será dirigido por Luiz Alberto Bahia, e terá como membros fundadores: Carlos Lacerda, Getúlio Vargas, e outros.

O que deve ser o Centro? Entendemos que ele deve ser, antes de tudo, um órgão de estudos e de pesquisas, que tenha a finalidade de estudar o movimento cooperativo, e de promover o seu desenvolvimento. O Centro deve ser um órgão de estudos e de pesquisas, que tenha a finalidade de estudar o movimento cooperativo, e de promover o seu desenvolvimento.

O Centro Nacional de Estudos Cooperativos foi fundado em 10 de julho de 1949, com o objetivo de estudar e promover o desenvolvimento do cooperativismo no Brasil. O Centro será dirigido por Luiz Alberto Bahia, e terá como membros fundadores: Carlos Lacerda, Getúlio Vargas, e outros.

Um centro cultural que se move com o espírito de cooperação, e que tenha a finalidade de estudar o movimento cooperativo, e de promover o seu desenvolvimento. O Centro deve ser um órgão de estudos e de pesquisas, que tenha a finalidade de estudar o movimento cooperativo, e de promover o seu desenvolvimento.

O Centro Nacional de Estudos Cooperativos foi fundado em 10 de julho de 1949, com o objetivo de estudar e promover o desenvolvimento do cooperativismo no Brasil. O Centro será dirigido por Luiz Alberto Bahia, e terá como membros fundadores: Carlos Lacerda, Getúlio Vargas, e outros.

NOTÍCIA DA INSTALAÇÃO

Como estava programado, foi solenemente instalado no sábado último, nesta capital, o Centro Nacional de Estudos Cooperativos.

DIA COOPERATIVO INTER-NACIONAL

São Paulo, (Esp) — O Departamento de Estatística do Cooperativismo realizou uma sessão comemorativa do XXVII Dia Cooperativo Internacional, no sábado último.

Anteriormente realizaram-se sessões preparatórias, nos dias 30 de junho e 1º de julho, com a presença de representantes do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Distrito Federal, Minas Gerais, Goiás, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. Além dos diretores

do movimento cooperativista, que foram convidados a participar da sessão, estiveram presentes: Carlos Lacerda, Getúlio Vargas, e outros.

CLÍNICA DA FACE

CRAVOS, ESPINHAS, VERRUGAS, PELOS, MANCHAS, RUGAS
TRATAMENTO DOS CABELOS — CIRURGIA PLÁSTICA
DR. CARLOS ALBERTO DE SOUSA
Senador Dantas, 45 - A - 42-3291 - De 3 às 5 horas

TEVE QUE VENDER OS MÓVEIS...

Se o produtor Roberto Rosselli, agora ainda não conhecido, depois do ruído da aventura com Ingrid Bergman, sabe bem exprimir na tela a miséria, com seu cortejo de infortúnios, é simplesmente porque ele próprio se recorda dos dias negros que viveu quando, enfiado no cinema, se batia contra a incompreensão dos seus, teve que sair de casa e tentar todos os meios de sobreviver.

“Tudo o que eu queria era um sorriso amargo, menos os que rendem dinheiro, antes de conseguir aproximar-me de um es-”

A melhor — Pela Pureza e Eficácia

• fazer sabão
• lavar roupas e paredes
• desentupir pias e lavaterias
• exterminar insetos

EXIJA A LATA com a figura de um GIGANTE

FAMOSA desde 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

UM APARELHO INÉDITO

Uma recente estatística apurou que existem atualmente no Brasil 40 milhões de pessoas que não sabem ler e escrever.

Essa importante descoberta incluiu um industrial a construir um aparelho anti-ronco, cuja eficácia parece provada.

Trata-se de uma espécie de mordaca em material plástico, toda perforada, que serve para manter respirados os doentes respiratórios. O aparelho é muito fácil de usar e não causa desconforto.

Quanto ao resultado, esse é uma incógnita, porém, como uma face de dois punhos, cortar o ronco, mas também dar um golpe mortal na timidez conjugal.

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

98-99% Pure in escamas

CAUSTIC SODA GIANT

S.T. GABBETT INC. ESTABELECIDO EM 1836

Representante: DONOVAN DAVIS CIA. LTDA. Rua Teófilo Otoni, 38

UMA GAIOLA NO PENTEADO

Por incrível que pareça, o caso é autêntico e se passou em Londres. Reagindo contra a moda dos cabelos, a qual aderiram moças e velhas do mundo inteiro, certa artista muito popular na Inglaterra teve o tope de cabelo pintado de preto, e o que se abrigava uma pequena gaiola, contendo um canário pequenino.

“É preciso mostrar as parências e as americanas que nós, inglesas, as superamos na audácia de nossos penteados”, declarou orgulhosamente essa patriota britânica.

Comentando o fato e chamando a atenção das mulheres para os perigos dos penteados demasiadamente complicados, os cronistas londrinos relembraram um episódio ocorrido em 1774 na Ópera de Paris, quando duas damas muito elegantes, portadoras de um “originalíssimo” penteado denominado “La Belle Poule”, em homenagem à celebre fragata, se entraram no teatro e foram barradas por um guarda.

Para que as duas filhas de Adam conseguissem se separar!

A artista londrina perdeu positivamente o tempo — com gaiola ou sem gaiola, seu penteado jamais será imitadora.

O Professor Kluge, autor do já famoso livro sobre o “Comportamento sexual do Americano”, baseado em milhares de interrogatórios íntimos, está preparando um estudo idêntico sobre as mulheres.

Depois de 7.000 confissões conseguidas em forma de hábil interrogatório, o professor declarou: “As mulheres são muito mais excessivas do que os homens. Os resultados de minha pesquisa são verdadeiramente surpreendentes!”

Não sendo uma novidade, e sim um produto da estação, o “pied-de-poule” sempre tem seu lugar em todas as coleções; este ano, porém, seu sucesso se impõe em todos os setores.

Seu sucesso aliás merecido, pois esse tecido discreto e elegante assenta às mulheres de todas as idades e de todas as tendências.

Como o tecido é discreto, não tem nenhuma contra-indicação, podendo ser usado em qualquer ocasião e circunstância. Vem-lo pela manhã, no talleur que não será obrigatoriamente clássico ou no gênero esporte; à tarde, na toilette elegante, cuja sala talhada em capital, alonga e alinha, dando como complemento, o chapéu de feltro branco e luvas de punho alto; para dar-lhe novo ar, no vestido de tafetá marcado pelo brilho do cinto de verniz preto e pela facilidade do pequenino chapéu preto envolto em véu fino.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

Em 18 linha, sural, tafetá ou seda natural, numa escala imensa de cores, o “pied-de-poule” presta a vestimenta essencialmente prática, como a toilette mais elegante, tendo o detalhe branco, a tarde, até à noite, dependendo da qualidade do tecido e dos detalhes que acompanham o vestido.

A moda da sala estreita ou envolvente deu ensejo a que o corpo do vestido adquirisse uma certa importância. Daí a grande variedade de gola branca que em tantos modelos aparece.

A gola de tafetá branco sobre o vestido preto ou marinho é um detalhe muito elegante e ao mesmo tempo discreto, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

O detalhe branco tem para o vestido o mesmo valor de um detalhe branco que para o vestido marinho, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

Em 18 linha, sural, tafetá ou seda natural, numa escala imensa de cores, o “pied-de-poule” presta a vestimenta essencialmente prática, como a toilette mais elegante, tendo o detalhe branco, a tarde, até à noite, dependendo da qualidade do tecido e dos detalhes que acompanham o vestido.

A moda da sala estreita ou envolvente deu ensejo a que o corpo do vestido adquirisse uma certa importância. Daí a grande variedade de gola branca que em tantos modelos aparece.

A gola de tafetá branco sobre o vestido preto ou marinho é um detalhe muito elegante e ao mesmo tempo discreto, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

O detalhe branco tem para o vestido o mesmo valor de um detalhe branco que para o vestido marinho, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

Em 18 linha, sural, tafetá ou seda natural, numa escala imensa de cores, o “pied-de-poule” presta a vestimenta essencialmente prática, como a toilette mais elegante, tendo o detalhe branco, a tarde, até à noite, dependendo da qualidade do tecido e dos detalhes que acompanham o vestido.

A moda da sala estreita ou envolvente deu ensejo a que o corpo do vestido adquirisse uma certa importância. Daí a grande variedade de gola branca que em tantos modelos aparece.

A gola de tafetá branco sobre o vestido preto ou marinho é um detalhe muito elegante e ao mesmo tempo discreto, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

O detalhe branco tem para o vestido o mesmo valor de um detalhe branco que para o vestido marinho, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

Em 18 linha, sural, tafetá ou seda natural, numa escala imensa de cores, o “pied-de-poule” presta a vestimenta essencialmente prática, como a toilette mais elegante, tendo o detalhe branco, a tarde, até à noite, dependendo da qualidade do tecido e dos detalhes que acompanham o vestido.

A moda da sala estreita ou envolvente deu ensejo a que o corpo do vestido adquirisse uma certa importância. Daí a grande variedade de gola branca que em tantos modelos aparece.

A gola de tafetá branco sobre o vestido preto ou marinho é um detalhe muito elegante e ao mesmo tempo discreto, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

O detalhe branco tem para o vestido o mesmo valor de um detalhe branco que para o vestido marinho, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

Em 18 linha, sural, tafetá ou seda natural, numa escala imensa de cores, o “pied-de-poule” presta a vestimenta essencialmente prática, como a toilette mais elegante, tendo o detalhe branco, a tarde, até à noite, dependendo da qualidade do tecido e dos detalhes que acompanham o vestido.

A moda da sala estreita ou envolvente deu ensejo a que o corpo do vestido adquirisse uma certa importância. Daí a grande variedade de gola branca que em tantos modelos aparece.

A gola de tafetá branco sobre o vestido preto ou marinho é um detalhe muito elegante e ao mesmo tempo discreto, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

O detalhe branco tem para o vestido o mesmo valor de um detalhe branco que para o vestido marinho, mas a escolha de gola branca que em tantos modelos aparece.

Em suma, o “pied-de-poule”, em peças separadas — bolero, casaco, perleiro ou manteau esportivo — e em acessórios, tais como bolsos, bala ou luvas.

Também as “pols”, que florescem no sol da primavera, são de todas as estações, mas este ano, investidas do sucesso alcançado pelo seu tecido, o “pied-de-poule”, multiplicam indefinidamente sua apresentação — ora fazem-se em pastilhas gradadas (expressamente proibidas às mulheres gordas), ora acolhem-se até as “cabecinhas de alfinetes”, discretas e delicadas, simulando a distância uma perfeita grinalda, sempre realçada por um pequeno detalhe branco.

A MODA

Gonçalves Dias esquina 7 Setembro

APRESENTA

MODELOS DE VESTIDOS E ORIGINAIS CHAPÉUS DAS MELHORES CASAS DE PARIS

MODA E ELEGÂNCIA

“Pois” e “pied-de-poule” — Tonitue seu vestido com um detalhe branco

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

Fig. 1 Para o decote em trapézio, um vestido preto, uma gola e gravata em fústo branco fino. Na fig. 2, vemos um tipo de decote com grandes lapelas e gola a Dêdêdo (essa devem sempre estar encaixadas), assim de que se mantenha a elegância. Na fig. 3, não para rejeitar um decote em trapézio mas apenas para dar-lhe novo ar, um largo véu de tafetá formando gola realça, que vai terminar em pequeno laço de duas pontas sobre a nuca.

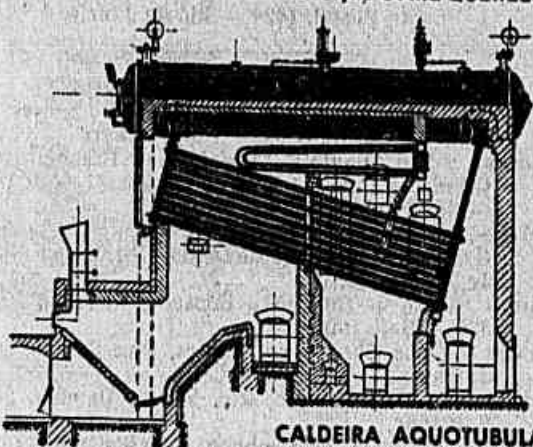
Como em tempos passados, volta a embelezar a mulher que a veste. No clichê junto acham-se reunidos alguns tipos, dentre os quais a mulher encontra talvez aquele que lhe convém.

MAQUINAS EM GERAL

MOTORES-MATERIAL ELÉTRICO-FERRO-FERRAGENS-FERRAMENTAS-INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS, ETC.

CALDEIRAS
HOME UMA GARANTIA

Hoje há 30 anos, um Símbolo de Perfeição e Alta Qualidade



CALDEIRA AQUOTUBULAR
para queimar óleo, lenha ou bagaço de cana. Fabricamos qualquer tamanho.

Da nossa linha de fabricação:
CALDEIRAS MULTITUBULARES Horizontais, tipo "USINA" até 200 m²
Verticais, tipo "HOME" até 30 m²

Autoclaves, Cozinhas, Cristalizadores,
Ventiladores de qualquer tipo.
Fabricamos aparelhos sob desenho.
Peçam orçamentos à

MECÂNICA THOMÉ DOS SANTOS LTDA.
RUA PEDRO ALVES, 157 - TELEFONE 43-5567
RIO DE JANEIRO

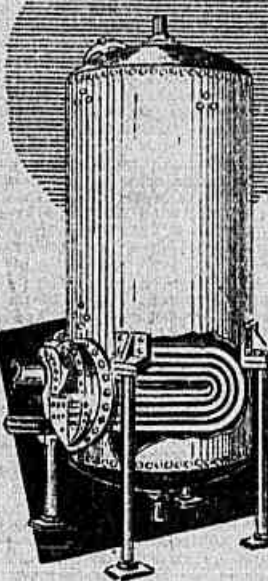
RESERVATÓRIOS PARA AGUA QUENTE

NA UTILIZAÇÃO DA AGUA QUENTE INDUSTRIAL-HOSPITALAR-DOMICILIAR-SOCIAL

AQUECIMENTO À:
VAPOR-ELETRICIDADE-SEM AQUECIMENTO

- PROJETADOS DE ACORDO COM AS PRESCRIÇÕES DA "AMERICAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEERS".
- TESTADOS COM A MÁXIMA RIGOROSIDADE PELAS NORMAS NACIONAIS E DA "ASME".
- EQUIPADOS COM OS MAIS MODERNOS APARELHOS DE SEGURANÇA E CONTROLE.

AGUA QUENTE EM:
QUALQUER QUANTIDADE-QUALQUER TEMPERATURA-QUALQUER TEMPO



RESERVATÓRIO VERTICAL AQUECIMENTO A VAPOR-SERPENTINAS



RESERVATÓRIO HORIZONTAL AQUECIMENTO A VAPOR-SERPENTINAS

- INSTALADOS NO LOCAL COM ABSOLUTA SEGURANÇA E RAPIDEZ
- SEGURANÇA E UNIFORMIDADE NA TEMPERATURA

SANSON VASCONCELLOS
COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE FERRO S.A.

Rua Frei Caneca, 47-49-Rio de Janeiro
TEL. 32-0640 TEL. 32-4460

ORG. PROPAG. TÉCNICA

UM FATO CONSUMADO

PODE SER MODIFICADO

com **COLA TUDO G-E**



Resistente ao tempo, à água e ao calor, a Cola-Tudo G-E é útil a todo instante! Para colar: plástico, porcelana, madeira, tecidos, metais, papéis, cortiça, vidro, etc. Tenha sempre à mão... Cola-Tudo G-E!

GENERAL ELECTRIC

RIO DE JANEIRO - SÃO PAULO - RECIFE - SALVADOR - CURITIBA - PORTO ALEGRE

SUBSTITUE ATÉ O AZULEJO!

IGARA-P

A NOVA TINTA HIGIÊNICA, LAVÁVEL E IMPERMEÁVEL QUE RESISTE AOS ÁCIDOS E CORROSIVOS



Adere perfeitamente sobre qualquer material: madeira, reboco e concreto — Fornecida pronta para uso em 7 cores.

IGARA-P é a mais recente descoberta dos laboratórios Sika. É tão grande a impermeabilidade de IGARA-P e é tão resistente aos ácidos e corrosivos que o Departamento Nacional de Saúde permitiu que ela substitua, nas salas de manipulação de gêneros alimentícios, os azulejos e congêneres exigidos pelo Regulamento Sanitário. Podendo ser aplicada a pistola ou pincel, IGARA-P é indispensável quando se deseja uma boa pintura em cozinhas, copas, banheiros, piscinas, oficinas, laboratórios, frigoríficos, matadouros e instalações industriais que empregam ácidos, sais ou alcalis. IGARA-P encontra-se à venda em latas de 1 a 20 quilos nas cores: branco, alumiado, cinzento, ocre, vermelho, azul e verde.

SIKA Ltda.
REPRESENTANTES EM TODO O BRASIL

Venda dos produtos Sika no Rio e São Paulo:
MONTANA S. A.
ENGENHARIA E COMÉRCIO

RIO DE JANEIRO: Rua Vis. de Inhaúma, 64-3. São Paulo: Rua Cons. Cristóvão, 20-4.
Tel. 43-8861 Tel. 4-5116



FERRAMENTAS DE PRECISÃO

ALARGADORES MACHOS
COSSINETES TARRACHAS
PORTA-MACHOS MANDRIS
LIMAS
SERRAS
BITS
PORTA-BITS
TORNOS
CALIBRES MICROMETROS
ETC.

O MELHOR SORTIMENTO NOS

IRMÃOS UNIDOS
Av. Gomes Freire, 8 - Tel. 22-8136 - Rio de Janeiro

Iluminação de SÍTOS E FAZENDAS

GERADORES "CARMOS"
Para Rodas D'Água - Gasolina - etc.

Representantes:
MOTOMAC LTDA.

Av. Pres. Vargas, 1149 - Tel. 43-1201
Praça da República, 199 - Tel. 43-4037

ACEITAMOS DISTRIBUIDORES PARA O INTERIOR

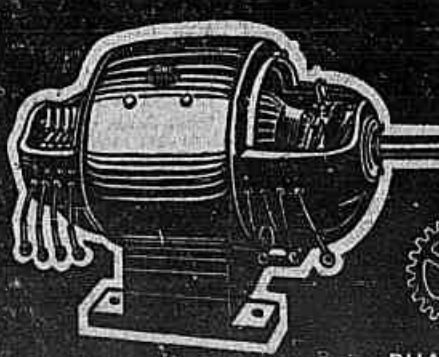
FREZADORA

Vende-se uma Universal, com bomba, reservatório para solução refrigerante e acessórios normal. Máquina completamente nova (sem uso). Preço muito conveniente. Rua Barão de São Francisco, 301-A. (29288) 78

Alternadores "IRNE" Dinamos
PARA ILUMINAÇÃO

DE FAZENDAS GRANJAS SÍTOS VILAS

MORTIL S.A.
RIO DE JANEIRO
RUA DO RESENDE, 21-A TEL. 22-8981



FERRAMENTAS DE QUALIDADE DESDE 1876

Hoje como antes, estamos na frente — importando diretamente ferramentas para todos os fins — dos melhores fabricantes europeus e americanos. Oferecemos crédito e facilidades aos vendedores de toda a Brasil. Prestamos assistência permanente aos nossos frequentes. Enviamos Catálogos — inteiramente GRÁTIS. Sem compromisso, consulte-nos por carta, ou telegrama e peça prospectos dos artigos que lhe interessam.

CASA J. LOPES, S.A.
R. BUENOS AIRES, 171 TEL. 43-7466 DEPÓSITO: RUA GAL. BRUCE, 310 RIO DE JANEIRO

TUBOS **ARAMES** **CHAPAS** **BOBINAS**

MÁQUINAS PARA FURAR **PLAINAS** **SERRAS BRAÇAS** **MÁQUINAS DE MOER CARNE** **ARCOS DE PUA**

ENXADAS **FERROS DE ENGOMAR**

Trabalha fixa... ou portátil...

— Por isto realiza maior número de serviços!

Apresentadas em diversos tipos de tamanhos, as possantes furadeiras elétricas Black & Decker são duplamente úteis, porque são portáteis e também podem ser usadas fixas em suporte. Fazem furos de 1/8" até 3 1/2". Combinadas com suporte são ideais para serviços pesados e trabalhos de precisão. Aumente o rendimento e a eficiência de suas oficinas com ferramentas elétricas portáteis Black & Decker. Consulte nossos distribuidores.

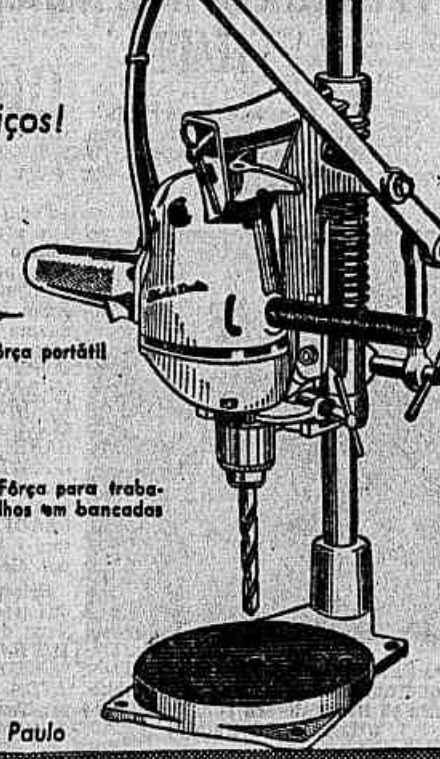
Reparamos ferramentas Black & Decker
Para revisão, conserto e reconstrução, confie-nos as suas ferramentas Black & Decker. Serviço garantido, feito com instrumentos de precisão, por técnicos treinados na própria fábrica.

Black & Decker
FERRAMENTAS ELÉTRICAS PORTÁTEIS
SERVIÇO • PÉÇAS • ACESSÓRIOS

Rua Oriente, 768 - Telefone: 9-5758 - São Paulo

MESBLA S/A
DISTRIBUIDORES: RIO DE JANEIRO - PORTO ALEGRE - PELOTAS - BELO HORIZONTE - NITERÓI - RECIFE

S.A. ARMANDO BUSSETI
RUA FLORENCIO DE ABREU, 822 TEL. 2-9912 - 2-8913 - 2-8916 - S. PAULO
RUA DA CONSTITUIÇÃO, 57 TEL. 42-8983 - 42-9025 - 22-0171 - RIO DE JANEIRO



Chapas e fundos de cobre

BOBINAS E TUBOS
— RECEBEMOS DA INOLATERRA —
Pronta entrega — Despachamos para o Interior

Em nossas oficinas fabricamos, há 45 anos, peças e aparelhos de cobre para todas as indústrias. Alambiques — Tachos — Caldeiras — Vácuos — Fornos — Dragadores — Evaporadores — Filtros — Penélas — Tachas — Destiladores, etc. em cobre e aço inoxidável.

F. M. Teixeira, Comércio e Indústria de Metais Ltda.
Rua Hilário Ribeiro, 66 (Praça da Bandeira)
End. Telefônico: "CALDEIREIROS" Tel. 28-4087 (15110) 78

MAQUINA DE FURAR
Americana, fura até 12,5 m/m com avanço automático, a motor ou manual C\$ 1.200,00. Despachamos para o interior. F. Aranda & Cia. — Caixa Postal, 3523 — Rua Teófilo Ottoni n. 117 - 4.º andar, sala 4 — Rio de Janeiro. (29237) 78

TRATORES
novos, de esteiras, "Oliver Cletrac", de 30 a 40 HP., com ou sem lâmina, entrega em 10 dias, vende-se: George K. Hoos, Avenida Erasmo Braga, 277 - 10.º — Tel.: 22-6339. (20142) 78

BOLSA DE MERCADORIA
MERCADORIAS À VENDA PARA PRONTA ENTREGA:
Matérias primas — 30.000 k. ÓLEO DE ALGODÃO bruto lavado, sem tãmbor a C\$ 650, mais 30.000 k. mensais até outubro — 18.000 k. ÓLEO DE COCO BABAU industrial embarrado p/melhor oferta — 8 tãmb. ÓLEO DE PEIXE baleia, procedente Paraíba a C\$ 1.000 — 800 k. NAFTALINA INGLESA em bolas a C\$ 10,50 — 1.500 k. ÁCIDO TARTÁRICO granulado e em pedras a C\$ 23,00 — 600 k. PARAFINA farmacêutica 500 em blocos a C\$ 13,00 — 5.000 k. FIBRA DE SISAL tipo 3,5 a C\$ 520 — 1.200 k. FAINA DE SEDA não selecionada p/melhor oferta.
Cereais & Comestíveis — 280 sacos FEIJÃO PRETO novo S. Paulo comum a C\$ 140,00 — 1.000 latas AZEITE DE OLIVEIRA puro 0,5% ácido, c/2 latas de 1 k., lata a C\$ 35,00 — 250 k. AZEITE DE OLIVEIRA puro, em tãmbores, a C\$ 31,00.
Ferreagens & Máquinas — 150 aparelhos de JANTAR DE LOUCA AMERICANA decorada c/25 peças a C\$ 480,00 — 400 MÁQUINAS EPICARNE INGLESA tipo universal n. 2 a C\$ 60,00 — 8 MÁQUINAS DE CALCULAR suíças, todas as 4 operações, teclado completo a C\$ 1.000,00 pedinhais — 6 MÁQUINAS DE PASSAR ROUPA portáteis, americanas cilindro 50 cm. a C\$ 3.800,00 — 6 MÁQUINAS DE LAVAR ROUPA "LAUN-DERALL" automáticas a C\$ 2.500,00 — 120 FERROS ELÉTRICOS AUTOMÁTICOS canadenses a C\$ 180,00 — 80 k. PACAS 7/COZINHA suecas, aço inox, diversos tipos — 200 k. COPOS e SABONETEIRAS DE MATÉRIA PLÁSTICA — 2.000 k. ESPONJAS DE AÇO p/cozinha, americanas a C\$ 3,50. Contra-replicas rasas serão estudadas.
MERCADORIAS QUE SE DESEJA COMPRAR:
Aparelhos — 1 APARELHO DE REFRIGERAÇÃO p/ambiente de 28 m³ cúbicos.
Demais informações, amostras, etc., queiram dirigir-se à BOLSA DE MERCADORIA, Rua Alvaro Alvim, 37 - 2.º - sala 30 - Tel. 23-3077 — Caixa Postal, 802, sob responsabilidade da firma ERNESTO CHATZET. Mandem-nos as indicações das mercadorias que desejam comprar ou vender que divulgaremos o seu interesse GRATUITAMENTE, em nossa BOLSA, por meio de corretores, amostras, circulares, boletins, etc. — Cobramos apenas uma módica comissão sobre os negócios realizados com o nosso auxílio. Estamos à sua disposição, consultem-nos sem compromisso. (29278) 78

MOTONIVELADORAS
novos de fábrica, Caterpillar modelo 12 e 112 e Gallon modelo 191, entrega imediata, vende-se George K. Hoos, Av. Erasmo Braga 277 — 10.º, tel. 22-6339. (20.4) 78

